ASSOĊJAZZJONI SPORT MUTURI U KAROZZI

REGOLAMENTI MOTOCROSS 2022

www.asmk.org.mt

Sezzjoni Nru. 1 Regolamenti għar-*Rider*

1.1 Kull *Rider* irid joqgħod għal eżami mediku u tas-sewqan. Kull *rider* għandu joqod għall-eżami mediku minn 1/1/2022. Flimkien mal-eżami mediku trid tiġi ppreżentata il-karta tal-identita'. Il-kopja tal-identita tiġi disponuta wara li d-dettalji tar-*rider* jiġu proċessati.

1.2 L-eżami mediku isir minn tabib u dak tas-sewqan minn *uffiċjal* ta' l-ASMK.

1.3 Jekk *Rider* jinqabad ġewwa l-korsa mhux għal skop ta' *training*, iżda għal xi raġunijiet personali, dan jitressaq quddiem il-kumitat tas-sezzjoni u wara jider quddiem il-Kumitat Eżekuttiv, u jeħel penali skond kif jiddeċiedi l-kumitat eżekuttiv presenti.

1.4 Ir-*Rider* irid jilbes ilbies protettiv kemm waqt it-taħriġ, kif ukoll waqt il-kompetizzjonijiet. L-ilbies jikkonsisti: f' Helmet, Boots tal-Motocross u ħwejjeġ oħra protettivi (bħall goggles u ngwanti), iżda mhux xi *Tee-shirt* u *shorts.* Dan għandu jilbes il-***full Motocross Kit***. **(ara 5.4 sa 5.7)**

1.5 L-ebda *Rider* ma jista' jaqsam il-korsa biex iqassar, jew jgħaddi minn ximkien ieħor, ħlief dak indikat mill-*marshals.* Jekk *Rider* jitlef il-kontroll tal-mutur u joħroġ barra mil-korsa, dan irid jerġa jidħol minn fejn ħareġ jew minn l-eqreb post mingħajr ma jqassar il-korsa jew jieħu xi forma ta' vantaġġ. Jekk *Rider* jaqta il-korsa biex jieħu vantaġġ dan jinata bandiera sewda (ara S.3.1).

1.6 In-numru li juża r-*Rider* fuq il-mutur irid ikun:-

- **a)** mogħti lilu mill-uffiċjali ta' l-ASMK
- **b)** numru abjad fuq sfond iswed u ta' ħxuna waħda, jew numru iswed fuq sfond abjad. Jekk kuluri oħra jintużaw, dawn għandhom jiġu approvati mill-uffiċjal.
- **c)** imwaħħal fuq ix-xellug u l-lemin tal-mutur kif ukoll fuq quddiem.
- **d)** l-ebda *Rider* ma jista jibdel in-numru mingħajr l-approvazzjoni ta l-uffiċjali ta' l-ASMK. Jekk Jinbidel in-numru bi qbil ma l-uffiċjal inkarigat, dan għandu jinforma lill-*Clerk of the course* fl-ewwel attivita li jkun imiss.

1.7 Kull kompetitur irid jiffirma dokument li permezz tiegħu, il-kompetitur jesonora lil ASMK, l-uffiċjal u l-*isponsors* tagħha kollha, minn kull inkwiet jew danni li jista jiffaċċja matul u wara l-kompetizzjoni.

1.8 Protest jista jsir biss minn kompetitur tal-ġurnata, bil-miktub mhux aktar tard minn 30 minuta wara li tispiċċa l-kompetizzjoni. Kull protest irid ikun akkumpanjat b'depożitu ta' €50.00, liema depożitu jintilef jekk min ressaq il-protest jinsab li ma għandux raġun.

1.9 Kull *Rider* irid jobdi l-istruzzjonijiet ta' l-uffiċjal jew *marshals*, kemm waqt il- kompetizzjoni kif ukoll waqt it-taħriġ, f'kull ġurnata.

1.10 Kull mutur irid ikun ippreżentat għal kull kompetizzjoni skond ir-regolamenti ta' l-ASMK

1.11 Ir-*Rider* qatt ma jista jidħol fil-korsa mingħajr il-permess ta' l-uffiċjal inkarigat u **QATT** ma jista jsuq kontra d-direzzjoni normali tal- korsa. Jekk *Rider* jidħol fil- korsa waqt xi *event* u ma jkunx ħa permess mingħand l-uffiċjal inkarigat mill-attivita tal-ġurnata, dan jiġi skwalifikat dak il-ħin stess.

1.12 L-ASMK permezz tal-uffiċjal maħtur biex imexxi l-*iskrutineering*, tista titlob li l-magna tal-mutur tiġI miftuħa jekk ikun hemm xi suspett li ċ-ċilindrata tal-mutur ma tkunx dik permessa mir-regolamenti. F'dan il-każ, jekk is-suspett ikun iriżulta min protest, l-ASMK tħallas lir-*Rider* l-ispejjes li ragonevolment jidħol fihom il-kompetitur, kemm il-darba Iċ-ċilindrata tal-magna tkun skond ir-regolamenti. Fl-ebda każ dan il-ħlas ma jaqbeż il- €50.00. Jekk jiġi kkonfermat li l-magna ma' tkunx skond ir-regolamenti:-

a) Il-kompetitur jeħel multa ta' €100

b) Ma jkunx jista jieħu sehem f'attivitajiet organizzati mil- ASMK sakemm isir il-ħlas.

c) Jiġu mnaqqsa l-punti kollha akkumulati fil-kampjonat sal ġurnata tal-kontrol.

1.13 Kull *Rider* irid ikun membru affiljat ma l-ASMK, u jrid jirreġġistra l-mutur tiegħu qabel kull kompetizzjoni u jkun ħallas il-miżata miftehma mill-Kumitat Eżekuttiv. Jekk ir-*Rider* jonqos li jagħmel dan, ma' jkunx jista' jieħu sehem fl-attivita.

1.14 Jekk l-imġieba ta' xi *Rider* jew sostenituri tiegħu ma tkunx skond l-ordni u ir-rispett lejn l-uffiċjali, ir-*Riders*, jew persuni oħra, dan jiġi skwalifikat u jista jeħel piena oħra mill-Kumitat Eżekuttiv, skond il-każ.

1.15 Ir-*Riders* iridu jużaw iż-żewġt (2) rappreżentanti fil-Kumitat tal-Motocross biex jirrapreżentawhom għal xi diffikultajiet u waqt xi kompetizzjoni.

1.16 Il-Kumitat iżomm id-dritt li jżid, inaqqas jew jibdell xi regolamenti skond kif ikun meħtieġ matul iż-żmien. Dawk ir-regolamenti miftehma huma obligatorji daqs dawk miktuba

1.17 Il-Kumitat iżomm id-dritt li jnaqqas in-numru ta' tiġrijiet jew *laps* skond il-ħtieġa tal ġurnata.

1.18 Il-Kumitat organizzattiv iżomm id-dritt li jista jirifjuta xi *Rider* milli jieħu sehem f'xi attivita jekk jidhirlu li s-*safety* tar-*Rider* jew tal-mutur tista tkun ta periklu, jew mhux skond ir-regolamenti tal-ASMK jew f' każi partikulari, tal-ġurnata.

1.19 Jekk *Rider* jiġi konfermat li jkun ħa ammont ta' *alkohol*, drogi, mediċina, etc.. dan ma jitħalliex jieħu sehem fl-attivita. Wara dan jista jeħeI u/jew jiġi penalizzat mill-Kumitat Eżekuttiv tal-ASMK

1.19.2 Kull *Rider* jista jiġi mitlub joqgħod għal 'Doping Test' b'approvazzjoni tal-Kumitat ASMK

1.20 Il-kundizjoni fiżika tar-*Rider* trid tkun tajba, u dan irid ikun ikkonfermat min Team Mediku jew il-*Clerk of the Course* inkarigat mill-ASMK

1.21 Kull *Rider* irid jinżel għal Warm-Up u / jew Practice runs li jsiru qabel l-Ewwel *Heat* jew kull meta jiġi ordnat. Min ma jinżilx fil-ħin jitlef l-opportunita li jgħamel il-Warm-Up.

1.22 Ma Jistax isir ġiri u provi tal-Muturi fil-Paddocks kollha. Is-sewqan fil-paddocks huwa limitat biex wieħed joħroġ u jidħol mil-korsa u biex il-mutur jittella fuq it-trailer.

Provi jistaw isiru biss fil-korsa, bil-permess miftiehem mar-Race Directors tal-ASMK.

Tingħata penalita lill min ma jobdix din ir-regola.

1.23 Kull *rider* irid jirreġistra u jkun membru mal-ASMK, iħallas il-Miżata tal-Membership u tar-Race Registration skond kif stipulata mil-Kumitat Eżekuttiv tal-ASMK.

1.24 Kull *rider* tal-kampjonat taħt it-18 il-sena issuq biss bil-kunsens miktub tal-ġenituri jew gwardjani legali tiegħu, u fil-preżenza ta' xi ħadd minnhom

Sezzjoni Nru. 2 Regolamenti tal-Kompetizzjoni

2.1 Kemm il-darba l-kompetitur ma jsegwix l-istruzzjonijiet tal-uffiċjali jew tal-*marshals* dan jitlef mhux inqas min 10 punti mit-total tal-*Heats* tal-ġurnata. Dan jista jbiddel il-pożizzjoni finali fil-klassifika.

2.2 *Rider* irid jirreġistra l-mutur tiegħu fil-ħin stipulat mill-ASMK (ara sezz.1 Nru. 12) Jekk dan ma jsirx, dan ma jkunx jista jipparteċipa f'dik il-kompetizzjoni jew attivita.

2.3 Ir-*Rider* jingħata **punteġġ** skond il-pużizzjoni finali f'kull *heat* tal-ġurnata. (ara Tabella Nru 1) Jekk *Rider* jirċievi penalita, il-punti ta din il-penalita jitnaqqsu mill-punti tal-*Heats*.

2.4 Dawn it-tiġrijiet ikunu ta' (Żewġ (2) *Heats* ta' 10 minuti u Lap (10 minuti + 1 Lap) għal Klassijiet "B", "C" u Veteran. Żewġ (2) *Heats* ta' 15 minuta u Lap (15 minuta + 1 Lap) għal Klassi A) f'kull *heat*. In-numru ta' dawriet jista jitnaqqas skond il-htieġa tal-ġurnata, kif imsemmi f'sezzjoni **1.16**.

2.5 Jekk *Rider* ma jkunx preżenti fuq il-*'Gate'* u lest fuq l-*'istarting Line'* fi żmien żewġ minuti minn x'hin jingħata sinjal dan jiġi eliminat għal dik it-tiġrija biss.

2. 6 **Free Practice/Timed Practice/Warm-up Laps.** Dan ikun ta' mhux iktar minn 15 minuta. Kif tintwera il-Bandiera tal-Finish, ir-*rider*s kollha johorġu minn l-istess parti tal korsa lejn il-paddock.

2.7 Kull marshal point stipulata mill-kumitat huwa mistenni li jkollom żewġ marshals, wiehed biex iżomm il-bandiera u l-iehor biex f'kas ta' bżonn jgħin lir-*Rider*. Dawn mistennija li jilbsu il-Bibs halli jidhru. Ir-*rider*s huma obligati joqodu marshals skond kif jitqassmu mil kumitat tas-sezzjoni. Min jonqos li jgħamel dan jehel penali skond sezzjoni **2.1**. *Rider* jista jibgħat sostitut jekk jinqalu xi kas li ma jkunx jista johroġ bhala marshall.

2.8 **Punti tal-ġurnata**

F'kull *Heat* tal-Ġurnata kull *Rider* jiehu punti kif jidhru fit-tabella Nru 1 u dan skond kif jispiċċa it-tiġrija ta' dik il-*Heat*, basta jkun saq mhux inqas minn 3 Laps u ħa l-Finish Flag mhux inqas tard mnn 5 minuti wara r-rebbieh ta dik it-tiġrija. Dawn il-punti jservu biex jiġi identifikat it-Total ta' punti tal-ġurnata għal kull *Rider* u tohroġ il-klassifika ġenerali tal-ġurnata.

(NB). Punti ta' Penalita waqt il- *Heats* jitnaqqsu mit-total tal-punti mirbuha fil *Heats* u wara dan it-tnaqqis issir il-Klassifika Ġenerali tal-Ġurnata.

2.9 **Punti li jgħoddu għal Kampjonat:-**

Dak ir-*Rider* li jirbah l-għola punti fil-*Heats* tal-ġurnata skond artiklu 2.8, jirbah l-Ewwel Post u t-total tal-punti miksuba fil-*Heats* jingħaddu għal 'Klassifika tal-Kampjonat' skond Tabella Nru 1. Ir-Runner-up u l-kumplament tar-*Rider*s jiehdu l-Punti mit-Tabella Nru 1 skond it-total miksub fil-*Heats* fil-Klassifika Ġenerali tal-ġurnata.

2.9.2 (NB). F'Każ ta' **Parita fil-Punti**, dak ir-*Rider* li jirbah l-ahjar pożizzjoni fuq il-Finish Line ta l-Ahhar *Heat* meta komparat mal-pari tiegħu, jiehu il-vantaġġ tal-pożizzjoni u il-pari l-iehor jiehu il-post ta' warajh (It-Total tal-punti ma jinbidilx).

2.9.3 F'każ ta Parita f'xi Post bejn żewġ kompetituri, ħadd ma jirbaħ il-post ta' wara dawn iżda jinqabeż post fil-klassifika. Dan jgħodd biss għat Trofies u l-klassifika tal-ġurnata, dik ġurnalistika, u oħrajn. Il-Punti miksuba jgħoddu għal-Kampjonat.

2.9.4 Dawn is-sistemi jridu jiġi applikatati f'kull każ u f'kull parita fil-'Klassifika Ġenerali' tal-ġurnata.

2.9.5 F'kas ta' parita fil-punti tar-*rider*s fi tmiem il-kampjonat MX, dak ir-*rider* li rebaħ l-iktar l-ewwel postijiet, jiġi ddikjarat ir-rebbieħ. Jekk tibqa l-parita, naraw l-akbar numru tat-Tieni post, etc.

2.10 Kull *Rider* huwa responsabbli għal għemil tiegħu u tas-supporters tiegħu ukoll.

Tabella Nru 1 għal-Punti għall *Heats* u għall Punti tal-Kampjonat.

1st	**punti 25**	**8th**	**punti 13**	**15th**	**punti 6**
2nd	**punti 22**	**9th**	**punti 12**	**16th**	**punti 5**
3rd	**punti 20**	**10th**	**punti 11**	**17th**	**punti 4**
4th	**punti 18**	**11th**	**punti 10**	**18th**	**punti 3**
5th	**punti 16**	**12th**	**punti 9**	**19th**	**punti 2**
6th	**punti 15**	**13th**	**punti 8**	**20th**	**punti 1**
7th	**punti 14**	**14th**	**punti 7**		

Tabella Nru. 1

2.11 Waqt tiġrija jekk *Rider* ma jagħmilx ħiltu biex ikun kompetittiv jista jintalab jirtira u jista jiġi penalizzat mill-Kumitat Eżekutttiv tal-ASMK.

2.12 Meta *Rider* jaqta il-Finish Line, irid ikun għadu f'kuntatt mal-mutur.

2.13 Ir-*Rider*s kollha jridu jaqsmu il-Finish Line mhux iktar tard minn 5 minuti wara li jasal ir-rebbieħ ta' dik it-tiġrija. Jekk dan ma jseħhx, ir-*rider* jiġi skwalifikat mir-riżultat ta' dik il-*Heat*.

2.14 Il-Marshal jista' jgħin lir-*Rider* waqt il-kompetizzjoni fil-korsa, meta jaqa minħabba is-safety tiegħu u tal-kompetitiuri l-oħra, imma mhux biex jistartja il-mutur. Fil-każ ta' *rider* fil-klassi Juniors li jkun f'diffikulta biex jistartja il-mutur, dan jista jitlob għajnuna mingħand il-marshalls.

2.15 Id-dati tal-Kampjonat tal-Motocross ikunu approvati mill-Kumitat Eżekuttiv tal-ASMK
Il-Kampjonat ikun ta' mhux inqas minn tmien (8) events sakemm ma jkunx hemm raġuni valida biex dan in-numru jiżdied jew jitnaqqas.

Sezzjoni Nru. 3 Bnadar

3.1 Bnadar

Start	**Bandiera Nazzjonali**	Tluq minn wara il-Gate.
	Ħamra	Periklu fil-Korsa kulħadd jieqaf u jitfi l-Mutur fejn ikun. Tintwera wkoll meta jkun hemm 'False Start'.
	Ħadra	Korsa normali ma hemmx periklu aktar fil-korsa.
	Blu Fissa	Ħalli lil ta warajk jaqbżek għax qed jgħaddik b'dawra jew huwa veloci ħafna aktar minnek.
	Blu Tperper	Issakkar lill Ħadd. Wara din tista toħroġ Bandiera ta' 'Warning'. Din tiswa Ħames (5) punti ta' Penalita.
	Safra Fissa	Periklu fil-korsa. Suq b-attenzjoni kbira u naqqas li speed

Ikompli :-

	Safra Tperper	Diffikulta jew Periklu fil-korsa, naqqas li speed u ħadd ma jista jaqbeż lil ieħor. Min jaqbeż fuq bandiera safra jeħel 10 punti.
	Sewda u Bajda Djagonali	Warning, jekk tiġi muri din il bandiera sinjal li ma kontx sportiv u kull darba li tiġi murija din il bandiera jonqsulek 10 punti
	Sewda	Jekk *Rider* jiġi muri din il-bandiera dan ikun ġie skwalifikat għal kumplament tal-ġurnata. Jekk *Rider* ma jgħatix każ din il-bandiera u jibqa jsuq fuq bandiera sewda dan jeħel tiġrija għal kull dawra li jkun għamel fuq il bandiera.
Bajda b'Salib Iswed Djagonali		L-aħħar dawra.
	Checkerd: Bajda u Sewda	Tmiem tat-tiġrija, taħriġ jew qualifika.

Sezzjoni Nru. 4 It-Tiġrija

4.1 Waqt tiġrija jekk *Rider* joħroġ mill-korsa u jmur lura fil-paddock, dan ma jistax jerġa jidħol fil-korsa u jkompli t-tiġrija. (Jista jsiru tiswijiet żgħar fil mutur fil-Pitstop area)

4.2 Waqt tiġrija *Rider* ma jistax jingħata eż. petrol, ilma, spark plugs, et`….. **(Ara 2.14 ukoll)**

4.3 Il-korsa tinħarat qabel kull tiġrija u s-Sibt ma jistax isir training fuqa qabel it-tiġrija tal-Ħadd. Il-korsa ma terġax tinħarat sal-Ħadd tat-tiġrija tal-kampjonat.

4.3.2 Dawk li jkunux membri mħallsa mal-ASMK, Ma Jistawx jgħamlu l-ebda training fuq il-korsa.

4.4 Ir-Referee tal-Korsa biss jista jwaqqaf it-tiġrija bil-bandiera Ħamra.

4.4.1 F'każ li tintwera' l-bandiera Ħamra u titwaqqaf it-tiġrija, ir-riżultat temporanju tat-tiġrija jkun dak tal-aħħar Lap kompluta mill-Leader tat-tiġrija qabel intweriet l-bandiera Ħamra.

4.4.2 Jekk it-tiġrija titwaqqaf bil-bandira Ħamra qabel ikun għadda nofs il-ħin tat-tiġrija, it-tiġrija terġa ssir mil-bidu qisa ma saritx, u dan wara mistrieħ ta' madwar min 15 il-Minuta.

4.4.3 Jekk it-tiġrija titwaqqaf bil-bandira Ħamra wara li jkun għadda nofs il-ħin tat-tiġrija, it-tiġrija ma terġax issir u r-riżultat ikun skond l-aħħar Lap Kompluta Qabel tkun ħarġet il-Bandiera Ħamra.

4.4.4 *Rider* li ħa jieħu sehem fir-Re-Run jista jibdel il-Mutur.

4.4.5 *Rider* li jkun imweġġa jew ikun ir-raġuni li minħabba fih tkun ħarġet il-Bandiera Ħamra ma jitħalliex isuq.

4.5 Jekk tiġrija tiġi mwaqqfa minħabba incident ta' xi *Rider,* dak/dawk li jkun ġie 'Black Flagged'ma jkunx jista jieħu sehem f'dik it-tiġrija jekk ikun ħa jsir Re-Start'.

Jekk *rider* ikun weġgħa, dan irid jiġi ċertifikat 'OK' mit-Tabib/Head Nurse tal-ġurnata.biex jipparteċipa' fil-*Heat* li jmiss.

4.6 Jekk *Rider* jasal tard għal xi attivita u l-ewwel *Heat* tkun bdiet dan jitħalla jsuq mil-*heat* ta' wara. *Rider* jista' jitlef l-ewwel *heat* biss u ma jistax jidħol fit-tiġrija meta din tkun bdiet.

4.7 Warning tiswa Ħames (5) punti ta' penalita. Din titnaqqas mit-total ta' punti tal-ġurnata u jista jkollha effett negattiv fuq ir-riżultat tal-ġurnata.

4.7.2 Black Flag lir-*Rider*, dan jitlef il-punti, il-medalja u jirtira mil-kumplament tal-attivita.

4.8 Il-medalji għandhom jingħabru waqt il-preżentazzjoni tal-ġurnata. It-trophies jinataw skond is-Sezzjoni 8 tal-istatut tal-ASMK, u jingħabru waqt l-attivita ta preżentazzjoni annuali organizzata mill-ASMK.

4.9.1 Il-klassijiet tal-Muturi huma kif ġej:

1. Juniors (ara sezzjoni 10)
2. Youths (ara sezzjoni 10)
3. Klassi "C" Beginners Open (minn 125cc il-fuq);
4. Klassi "B" Intermediate Open (minn 125cc il-fuq);
5. Klassi "A" Experts Open (minn 125cc il-fuq);
6. Klassi "Veterans" Open (minn 125cc il-fuq);

Kollha barra Klassi B huma kampjunat nazzjonali

4.9.2 Beginner jiġi promoss bħala Intermediate mill-Kumitat kif dan jilħaq il-livell meħtieġ

4.9.3 *Rider* li jkun Rebaħ jew ġie Runner Up fil klassi Intermediate Klassi "B" jitqies bħala *Rider* Expert fi Klassi "A".

4.9.4 Fid-diskrezjoni tal-Kumitat f'kas ta' nuqqas ta' parteċipazjoni ta' *Rider* Expert fi Klassi "A" għal tul ta' żmien li jirriżulta fi tnaqqis fil-kapaċita kompetitiiva tar-*Rider*, dan jitħalla jsuq fil-klassi "B" Intermediate sakemm jikseb il-kapaċita biex issuq mal-Klassi "A" Expert, jew jiġi l-ewwel fil-Klassi "B" Intermediate fi 3 events.

4.9.5 *Rider* li jkun rebaħ jew ġie Runner-up fil-klassi "B" Intermediate ma jistax jerġa jirbaħ l-unur tal-klassi għal darb'oħra. *Rider* li jkun għalaq 40 sena jew aktar sal-bidu tal-kampjonat jitqies mal-Klassi VETERAN.

4.9.6 Il-kumitat jista jżomm *rider* li jigi l-ewwel jew runner up fil-B bil konsistenza milli jsuq fi klassi A jekk ma jkunx tal-livell minimu biex issuq f'din il-klassi. Imma fi Klassi B jieħu l-punti normali u jekk jirbaħ 3 events (1st) jitla BILFORS fi Klassi A.

4.9.7 Kompetitur fi klassi A li jaqbeż l-eta ta 40 u jkun jixtieq jibqa jsuq fi klassi A minflok dik tal-Veterans, dan għandu jagħmel talba ufficjali lil kumitat motocross, u l-kumitat jiħu deċiżjoni jekk jilqax din it talba.

4.9.8 Jekk *rider* jkun ser jaqbeż xi klassi, din trid tiġi approvata mill-kumitat.

4.9.9 Bhala kumitat nikkunsidraw dwan il punti fost l-ohrajn:

- Teknika tas-sewqan
- Qbiż tar-rampi
- Konsistenza tas-sewqan
- Parteċipazzjoni matul is-sena
- Il-mutur li jun qed jintuża

4.9.10 Għall spjegazzjoni fuq il-klassijiet Juniors u Youths ara Sezzjoni 10

4.10 False Start. It-tiġrija titwaqqaf waqt l-ewwel Lap.

4.11 Jump Start. Min jagħmel 'Jump Start' u jwaħħal il-Gate tiegħu, it-tiġrija tkompli.

4.12 Kull *rider* għandu joqod fil marshall post allokat għalih meta jkun imiss lilu li joqgħod bħala marshall. Il-marshall posts jkunu indikati wara kull *heat* tal -ġurnata.

Sezzjoni Nru. 5 Il- Mutur / Safety Kit:

5.1 Il-frame tal-mutur irid ikun f'kundizzjoni ġenerali tajba u kollox issikat sew f'postu b'mod speċjali il-Footrests, swing-arm, suspensions, handle bars u levers.

5.2 Tyres; Dawn iridu jkunu tat-tip Off Road u mhux tat-triq. It-tyres iridu jkunu bit-tubu jew mouse u d-disinn jew grooves/blocks ikun fihom mhux inqas minn 3mm ta' lastiku fl-iktar parti baxxa. Ir-Rims tar-roti jridu jkunu f'kundizzjoni tajba, u mingħajr spokes neqsin jew maqtugħin.

5.3 Is-seat, tal-mutur irid ikun f'kundizzjoni tajba u marbut sod mal-frame.

5.4 Is-Safety Helmet, (Tip tal-MX) Irid ikun ta' kwalita tajba, tinqafel tajjeb, tat-tip Full-Face u b'Chin Protector. Dan irid ikun immarkat bit tabelli ta' Standards konformi mal-**FIM - ECE 22 - 05 (P, NP or J), JIS T 8133:2007, JIS T 8133:2015, SNELL M2010, SNELL M2015, ECE 22 - 06.**

5.5 Eye Protection - Goggles. Dan irid jintlibes mir-*rider* f'kull Start ta' Practice, Warm-Up u/jew Tellieqa.

5.6 Ħwejjeġ li jgħattu il-ġisem kollu u kit tal-Cross biss jista jintuża. Dan jikkonsisti fi:-Ingwanti, Qalziet Twil, Jersey, Goggles, Chest/Back Protector kemm jista jkun konformi ma EN1621. Tee-Shirts u shorts mhux permessi.

5.7 Boots; apposta għal Cross irid jintuża. Neck-Protector u Knee Braces huma rakkomandati li jintlibsu.

5.8 Il-magna; din tista tiġi modifikata iżda ċ-ċilindrata tkun konformi ma' **Art. 5.17**

5.9 Il-Brakes; dawn iridu jkunu kapaċi jillokkjaw iż-żewġ roti.

5.10 Il-Levers; ta' fuq il-handle bar irid ikunu ta' kwalita tajba u jkollom il-boċċa fit-tarf.

5.11 Il-Handle Bar; dan irid ikun biċċa waħda u f' kundizzjoni tajba.

5.12 It-Tank tal-Fuel; irid ikun marbut sew mal-frame u t-tap irid ikun jinqafel tajjeb.

5.13 Is-Silencer; dan irid ikollu shields protettivi fejn hemm bżonn.

5.14 L-ebda oġġett tal-ħġieġ jew metal bi xfar ma jista jitwaħħal mal-mutur.

5.15 Il-Ħoss mis-silencer jkun sa 94db/A imkejjel fuq skala 'A' għal distanza ta' nofs metru (20'')

5.16 It-throttle irid ikun jinżel waħdu għal pożizzjoni Idling.

5.17 Iċ-ċilindrata tal-muturi eliġibbli fil- Klassi A, B, C u Veterans huma dawn:

- 125cc 2-stroke jew ikbar
- 250cc 4-stroke jew ikbar

Muturi b'ċilindrata barra dawn il-qisien (jew li jaħdmu b'sors ta' enerġijja mhux konvenzjonali, bħal elettriku) jitħallew jikkompetu fil-Kampjonat tal-ASMK wara li issir talba uffiċċjali lil kumitat. Il-kumitat jiddeċidi jekk dan il-mutur jistax jikkompeti.

Tista ssir klassi għall Muturi b'ċilindrata barra dawn il-qisien f' 5.17 b'approvazzjoni tal-ASMK.

Sezzjoni Nru. 6 Scrutineering

6.1 Kull mutur irid jiġi ċċekkjat qabel il-kampjonat, dan jista jiġi ċċekkjat ukoll minn skrutineer tas-sezzjoni qabel kull tiġrija. Dan jitħalla jsuq jekk jingħata 'Passed Test' mill- uffċjal tal-ASMK li jieħu ħsieb is-Safety tal-mutur u tar-Rider.

6.2 Kull *Rider* irid ikollu l-għodda meħtieġa biex ikun jista jiġi ċċekjat il-mutur mill-*iskrutineer.*

6.3 L-*iskrutineer* iżomm id-dritt li jiċċekja s-*safety* ta kull mutur kif ukoll tas-safety kit tar-*Rider* matul kull attivita tal-ġurnata, tul il-kampjonat u sezzjonijiet tat-taħriġ.

6.4 Il-Kumitat Organizzattiv iżomm id-dritt li jiċċekja l-ewwel tlett muturi rebbieħa tal-ġurnata, jew l-ewwel tlett muturi rebbieħa wara kull tellieqa, jekk dawn ma jkunux skond ir-regolamenti permessi dawn jeħlu penali kif imsemmija f'sezzjoni 1 Nru.11.

6.5 L-ebda reklam li jkun ta kompettizzjoni diretta ma l-*isponsor* uffiċjaili tal-ASMK, ma jista jintuża fuq il-mutur jew is-sewwieq.

Sezzjoni Nru. 7 Punti ġenerali u oħrajn.

7.1 Warning Flag u Black Flag:- (Ara 4.7)

Black Flag lir-*Rider*, din tinata lir-*Rider* mir-Referee tal-ġurnata. Jista jingħata penalita oħra mil-Kumitat Esekuttiv tal-ASMK.

7.2 Trofies għal kull Tiġrija skond in-numru ta kompetituri fil-ġurnata.

Mhux aktar min tlett trophies jew nofs in-numru ta' muturi preżenti fil-bidu tal-attivita. Jekk fil-bidu tal-kompetizzjoni jkun hemm 6 Kompetituri fi klassi jew iktar, jingħataw 3 trofies; Jekk sa 5 Kompetituri fi klassi, jingħataw 2 trofies; Jekk sa 3 Kompetituri fi klassi, tingħata trofy waħda (1). Ara sezzjoni 4.8.

7.3 Talba għal-Liċenzja għal Kompetizzjoni barra minn Malta.

L-ASMK taċċetta li toħroġ liċenzja lir-*Rider*/s Membri imħalsa, jekk l-imġieba tar-*Rider*, il-kundizjoni fisika u ħiliet oħra tkun tisodisfa il-kriterji mitluba mil-ASMK jew FIM / FIM (Europe) / FMI.

Sezzjoni Nru. 8 Taħriġ għal Motocross

8.1 Kull min jagħmel sezzjoni ta taħriġ irid ikollu ilbies protettiv minħabba s-sigurta skond regolamenti Numru 1.3, 5.4 sa 5.7

8.2 Taħriġ se jibda jsir skond l-avviż fuq is-sit elettroniku tal-ASMK.

8.3 Uffiċjal inkarigat se jkun qed jiftaħ il-korsa u tingħalaq mill-istess uffiċjal.

8.4 Kull min jixtieq jagħmel taħriġ irid javża lill uffiċjal inkarigat mill-inqas sagħtejn qabel il-ħin avżat għat -taħriġ skond regolament 8.2.

8.5 Matul is-sajf meta il-kampjonat ikun wieqaf il-korsa tinfetaħ biss darbtejn fil-ġimgħa dejjem skond il-programm ta' taħriġ fuq is-sit elettroniku tal-ASMK.

8.6 Kull min jaħdem bix-shift u ma jkunx jista' fil-ġranet stabbiliti jrid jinforma lill Uffiċjal inkarigat min jumejn qabel. Dan jista jsir biss fil-ġimgħa li tkun ser issir attivita tal-kampjonat.

8.7 L-Uffiċjal inkarigat jista jinbidel min żmien għall żmien u jista jkun hemm iktar min wieħed. Il-programm ta' taħriġ jkun skond regolament 8.2.

8.8 Meta il-korsa tkun magħluqa se jibda jintbat mesaġġ lill kull membru mħallas, dan jista jsir b'SMS jew Whatsapp. Apparti dan jibda jitħalla wkoll messaġġ fuq il-Facebook Page tal-ASMK – A.S.M.K. Malta –

8.9 Min jipprova jew jagħmel taħriġ bla permess jiġi sospiż.

8.10 Jekk isir taħriġ min *Rider*/s mingħajr il-membership imħallsa, dan jiġi rrappurtat lil-pulizija li qed jidħol fil-propjeta tal-ASMK bla permess.

8.11 Irregolaritajiet ser ikunu immoniterjati permezz tas-sistema ta CCTV.

8.12 It taħriġ irid jieqaf nofs-siegħa qabel il-ħin avżat skond il-programm ta taħriġ fuq is-sit elettroniku tal-ASMK ħalli jkun hemm ħin biex ir-*rider* ibiddel ħwejġu ecc, u l-gate tingħalaq mal-ħin avżat.

8.13 Imġieba ħażina mal-Uffiċjal inkarigat jistaw iwaslu biex il-kumitat Eżekuttiv jieħu passi dixxiplinarji skond il-penali iktar l-isfel.

8.14 Kull min jamel xi tip ta taħriġ fil-korsa tal-Motocross irrid jibda jiffirma il-log kull darba li juża il-korsa. Min jonqos li jamel dan u jigi osservat jittieħdu passi dixxiplinarji. Il-Log Book se jinżamm fi changing room tal-Motocross. Id-Dettalji li irridu jitniżlu huma data, isem u kuljom, numru tal-ID, firma u ħin fix ħin wassalt għat-taħriġ.

8.15 Ħadd ħlief is-Sewwieqa membri fl-ASMK jew Ufficjali ma jista jidħlu fil-korsa tal-Motocross waqt it-taħriġ, ħlief f'kas ta' Emerġenza jew Periklu, fejn għandhom jitwafqu is-Sewwieqa li jkunu qed jitħarġu waqt li jsir lintervent. Coaching, filming etc. Jista jsir mil-perimetru tal-korsa sakemm ma tkunx qed tintuża min xi sezzjoni oħra ta' l-ASMK.

8.16 Meta il-korsa tiġi ppreparata għall sezzjoni ta' taħriġ kull rider li jagħmel użu minnha jrid iħallas miżata ta' €10. Ir-riders ikunu avżati minn qabel ma tinfetaħ il-korsa li din ħa tkun preparata għat-tahrig.

8.17 Waqt taħriġ tal-motocross mhux permess li tintuża l-korsa tal-autocross minn l-ebda mutur.

Sezzjoni Nru. 9 Penali

9.1 Min Ġimgħa Training sa Tiġrija tal-Kampjonat.

9.2 Min joqgħod itellef il-ħin biex il-Gate ma tingħalaqx mal-ħin jiġi sospiż milli jittrenja għall numru ta Training Sessions. Dan jgħodd ukoll anka jekk ikunu numru ta *rider*s iktar minn wieħed.

9.3 Dan ir-*rider*/helper/membru jew mhux jiġi suspendut immedjatament. L-Esekuttiv jista jżid il-Penali u d-deċiżjoni hija Finali.

9.4 Jekk *rider* ma jkunx liebes kif suppost kif spjegat f' Numru 1.3, 5.4 sa 5.7 dan jiġi avżat biex jirregola ruħu.

- Jekk jibqa ma jobdix, jiġi mitlub jieqaf.
- Jekk ir-*rider* ikompli it-taħriġ minkejja l-avviżi li jkunu sarulu, dan jiġi suspendut mill-Esekuttiv għall numru ta sezzjonijiet ta taħriġ sa numru ta tiġrijiet tal-kampjonat.
- Tista tintalab l-għajnuna tal-pulizija biex dan jitwaqqaf u/jew joħroġ mill-premises tal-korsa

9.5 Il-bandiera s-sewda (black flag) tinata mir-Referee tal-ġurata lir-*Rider* li jkun għamel xi manuvra jew għaġir li fil-ġudizzju tar-referee dan għandu jiġi mwaqqaf milli jkompli jsuq. Ir-raġunijiet li l-bandiera s-sewda tingħata huma varji u jistaw jinkludu (imma mhux limitati għal): sewqan perikoluż u nuqqas ta-sportivita (shortcuts, etc..). L-użu tal-bandiera is-sewda jibqa fid-deskrizzjoni tar-Referee u wara li *Rider* jitwaqqaf jinata spjegazzjoni tar-raġuni li ġie m'għoti din il-bandiera.

Sezzjoni numru 10: Klassijiet għall kompetituri taħt 18-il sena

10.1 Il-klassijiet għall-kompetituri taħt 18-il sena huma maqsumin fit-tnejn, **Junior** u **Youth**.

10.2 Fil-klassi **Junior** jistgħu jieħdu sehem fiha kompetituri li għandhom bejn 10 u 14-il sena. Biex kompetitur ikun eliġġibli għal din il-klassi jrid ikollu l-eta stipulata sal-ewwel tellieqa uffiċjali tal-kampjonat. Jekk matul il-kampjonat is-sewwieq jgħalaq/tgħalaq 15-il sena, il-kampjonat jista jitkompla f'din il-klassi.

10.3 Fil-klassi **Youth** jistaw jieħdu sehem fihom kompetituri li għandhom bejn 13 u 17-il sena. Biex kompetitur ikun eliġġibli għal din il-klassi jrid ikollu l-eta stipulata sal-ewwel tellieqa uffiċjali tal-kampjonat. Jekk matul il-kampjonat is-sewwieq jghalaq/tghalaq 18-il sena, il-kampjonat jista jitkompla f'din il-klassi. Jekk rider jirbaħ din il-klassi darbtejn, dan jitla awtomatikament fi klassi B.

10.4 Fil-klassi Junior jistgħu jintużaw dawn it-tip ta' muturi:

a. 50cc sa 85cc 2 stroke
b. 110cc sa 150cc 4 stroke
c. Muturi jaħdmu bl-elettriku, b'potenza massima ta 10kW

10.5 Fil-klassi Youth jistgħu jintużaw dan il-muturi li ġejjin:

a. 125cc sa 150cc 2 stroke
b. 250cc 4 stroke

10.6 Kompetitur li jkun tela fil-klassi Youth mill-klassi Juniors, ma jistax jerġa jikkompeti fil-klassi Juniors. Bl-istess mod, kompetitur li jkun tela fi klassi B ma jistax jerġa jsuq fi klassi Youth.

10.7 Kompetitur ma jistax jibdel il-klassi wara li tkun saret l-ewwel tiġrijja tal-kampjonat.

10.8 Meta kompetitur jkun irid jibdel il-klassi qabel ma jibda il-kampjonat dan irid javża b'mod uffiċjali lil Kumitat Motocross.

10.9 It-tiġrijja tal-Klassi Juniors issir għaliha waħeda. Skond l-esiġenza tal-ġurnata jista jagħti l-każ li l-klassi Youths tingħaqad ma klassi B jew mal-klassi Veterans, iżda b'punti separati. Il-klassijiet jinaqdu biss wara deċiżoni tal-kumitat.

10.10 F’sitwazzjoni li jkun hemm iktar minn klassi waħda fl-istess tellieqa u jkun hemm xi *rider* minn klassi li jkun ta’ xkiel għal *rider*s ta’ klassi oħra, dan jiġi muri il-bandiera l-blu. (Din il-bandiera tapplika normali meta jsuqu separatament).

10.11 Ir-race director hu obbligat li jieħu azzjoni fejn jara sewqan jew azzjonijiet anti-sportivi meta iż-żewġ klassijiet isuqu flimkien.

10.12 Wiehed mill-Ġenituri/Guardian huma obbligati li min x’ħin ir-*rider* joħroġ mill-paddock għal ġo track jinżlu fl-area immarkata mir-race director.

10.13 Wiehed mill-Ġenituri/Guardian huma obbligati li min x’ħin ir-*rider* joħroġ mill-paddock għal ġo track jinżlu fl-area immarkata mir-race director.

10.14 L-Uffiċjali inkarigati mit-tiġrijja jistaw jiehdu kwalunkwe azzjoni dixxiplinarja kontra il-Ġenitur /Guardian f’każ ta’ imġieba ħażina kemm waqt it-tiġrija kif ukoll wara.

10.15 L-Uffiċjali li jmexxu l-attivita jistgħu jitilobu lill-Ġenituri/Guardians biex jassistu bħala Marshalls. Ħadd ma jista joqgħod Marshall mingħajir permess.

10.16 F’każ li Ġenitur/Guardian jkun Marshall ma jistax jagħmel sinjali jew jgħaddi l-ebda informazzjoni lir-*Rider*s. Biex jagħmel dan, il-Ġenitur/Guardian irid/trid joqod fl-area immarkata mir-Race Director.

Sezzjoni numru 11: Użu tal-Paddock

11.1 Kull persuna li juza il-paddock hu mitlub li jżomm nadif.

11.2 Borża tal-plastic jew tapit għandu jitqiegħed taħt il-mutur meta jkun hemm it-tajn. Wara dan għandu jerġa jintrema lura fil-korsa.

11.3 Sewwieq li-jsuq b’veloċita eċċesiva fil-paddock jew jagħmel xi wheelspin jista jeħel verbal warning jew sospenzjoni ndefinita mit-tlilaq u training skond il-każ partikolari. Dan japplika ukoll jekk rider isuq b’mod perikoluż ġewwa il-paddock area.

11.4 Jekk vettura tkun tagħmel jew twaqqa iż-żejt, xi tip ta tray jew ilquħ għandu jitqiegħed taħta. Kull persuna hi responsabbli għad-danni u ħsara li tikkawża.