ASSOCJAZZJONI SPORT MUTURI u KAROZZI

REGOLAMENTI

DEMOLITION DERBY

MARZU 2023

Regolamenti Demolition Derby Marzu 2023.

Sezzjoni Nru. 1 Il-Vettura

1. **Qisien tal-vettura.** Hemm 3 qisien tal-vetturi ghal kompetizzjoni Demolition.
   (a) Minicar Demolition, (sa 4 metri / 13 il-pied)
   (b) Demolition tal-Karozzi kbar sa16 il-pied

1b. Il-qies tal-vettura jitkejjel bil-bumpers originali mwahhlin f'posthom.

1c. It-tuwl tal-karozza jrid ikun it-tuwl originali, (i.e. il-qies imqabbel ma' tal-maker)
   Dan il-qies ma' jistax jigi modifikat, taht l-ebda cirkustanzi.

2. **Karozzi Saloon,** Station-Wagons u bil-Hardtops jistaw jikkompetu.
   Dawk ta' Bla Saqaf ma jistawx jikkompetu.

3. **Il-karozza** jista' jkollha magna ta' karozza ta' mudell iehor. Din tista' tkun (piston engine) kemm Petrol jew inkella Diesel. NOx (Nitro) ma' jintuzawx.

4. **Il-Magna tal-vettura.** Il-magna tal-vettura trid tibqa fil-post originali. Ez. vettura b'magna fuq quddiem trid tibqa b'magna fuq quddiem, ghalkemm il-magna tista tkun ta' xi mudell iehor. Il-magna tista titressaq minn postha, sakemm jippermettilek il-Firewall. (ara Nru.38)

5. **Il-Firewall**. Din il-pjanca li tifred il-magna mill-kompartiment tas-sewwieq trid tibqa' l-istess wahda originali u fl-istess post minghajr modifikazzjoni ghall magna ohra.

6. **Numru tal-Kompetizzjoni.** Kull karozza jrid ikollha numru abjad fuq sfond iswed, fuq is-saqaf .
   Dan in-numru, ta' mhux anqas minn sitt (6") pulzieri (150mm) gholi, jrid ukoll ikun miktub fuq il-bonnet ta' quddiem u fuq il-bieba tax-xellug. F'Kaz li Karozza tkun Left Hand Drive il-bieb trid tkun Hamra bin-numru miktub bl-abjad.

7. **Number Plates** Maltin u mhux Maltin iridu jitnehhew.

8. **Kliem, reklami, stampi,** accessorji u hwejjeg ohra jista' jigu ordnati jitnehhew mill-Ufficjali ta' l-ASMK. Jekk Le, il-vettura tigi eliminata.
   Dawk il-kliem (komposti min ittra wahda jew grupp ta ittri) iridu jitnehhew kollha minkejja li dawn ma jkunux jinftehmu. Id-decizjoni finali dwar dawn l-ittri, kliem jew numri tkun dik tal-Ufficjal/I tal-ASMK.

9. **It-tieqa tal-bieba** tas-sewwieq irid ikollha xibka iebsa tal-hadid, bil-qisien :-
   1" x 1" x 1/16". (25mm x 25mm x 1.5mm).

10. **Il-hgieg** kollu jrid jirnehha. Mhux permess li jithalla hgieg miksur fil-biebien.

11. **Il-kompartiment tas-sewwieq** irid ikun protett kontra n-nar, petrol, ilma, acidu tal-batterija u perikli ohra.

12. **Il-biebien tal-karozza**. (Mhux dik tas-sewwieq) Dawn ma' jistghux jigu wweldjati kollha mal-body tal-vettura. Meta jsir welding fuq dawn il-biebien (mal-body), dan irid isir fi tliet (3) postijiet, 'fuq, fin-nofs u isfel' u minn naha ta' barra biss.
   Dan il-welding irid isir f'tulijiet ta' mhux aktar minn (3) tliet pulzieri, (75mm) f'kull weldjatura.

13.1 **Bumpers** Ma jista jsir l-ebda rinforz fil-bumpers iktar min dak originali provdut mill-maker tal-vettura.

14.1 **Il-Bumpers.** Karozza tigi mkejjla mill-itwal points tal-body bil-Bumpers imwahhla f'posthom.

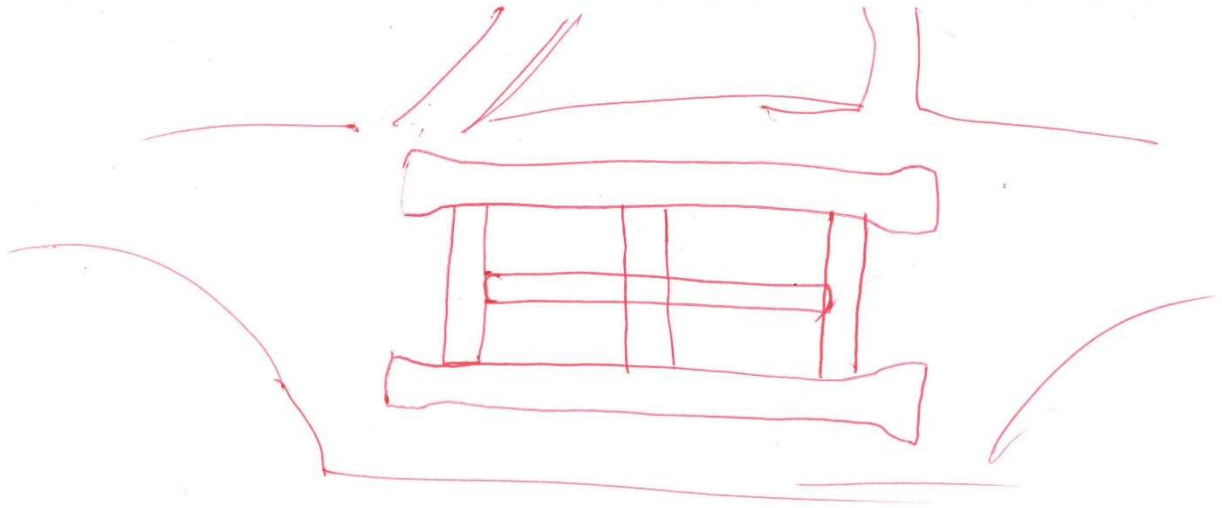
14.2 Jekk ikun hemm Bumper nieqes, din jizdiedilha 4" (4 pulzieri) mal-qies tal-vettura, ghall kull Bumper nieqes li jkollha.

14.3 Jekk din imbaghad iggib il-qies ta' aktar min 16 il-pied jew 13 il-pied skont it-tigrija partikolari, din tigi eliminata.

14.4 Il-Bumpers tal-karozza jridu jkunu l-originali jew xejn.

15. **Il-bieba tas-sewwieq**. Il-karozza ma' jistax ikollha rinrorz imkien hlief fil-bieba tas-sewwieq. Il-bieba tas-sewwieq tista'

a) tigi iwweldjata kollha mal-body,
b) timtela bil-konkos (mhux inqas minn 2/3 tal-gholi tahha).
c) jsir rinforz tal-hadid minn gewwa tal-vettura,
d) tintuza pjanca hoxna tal-hadid fuq barra tal-bieba. Din trid tkun :-
e) bejn 9" sa 13" (230mm sa 330mm) gholja.
f) **Hxuna tal-pjanca** :- mhux aktar minn 3/4" (19mm).
g) imrikkba mhux aktar minn 5" (125mm) kull naha, fuq il-mudguard ta' quddiem u fuq il-bieba ta' waraja.
h) trid tkun mizbugha HAMRA, liema kulur ahmar irid ikun ta kulur ahmar differenti mill-kumplament tal-vettura anka jekk il-vettura diga tkun hamra. Il-vettura ma tistax tkun mizbuwa kollha l-istess kulur tal-bieba.Jekk il-bieba tas-sewwieq tinfetah jew jinkixef is-sewwieq min din il-bieba, dan jigi eliminat (ghal raguni tas-Safety).
i) **Gholi tal-pjanca** :- Qies tal-gholi tal-bieba NIEQES 4 inches (100mm) minn fuq u min isfel tal-Bieba.
j) Il-bieba tas-sewwieq trid tkun mizbuha kulur car fuq body skur jew mizbuha kulur skur jekk fuq body kulur car. Huwa suggerit li jsir ukoll salib (X) biz-zebgha fuq din il-bieba biss.
k) Il-Pjanca tista tigi iweldjata jew il-boldjata, jekk tigi ibboldjata il-pjanca, il-boldijiet irridu jkun maqtuwajn u iweldjati
l) Jista issir sellun skond diagram hawn taht jista issir u flok is-salib tista issir pjanca mhux ehxen 19mm



16. **Tapizzerija tal-bieba** tas-sewwieq. Din tistgha tibqa fil-post originali biex tghatti xi xfar u oggetti perikoluzi ohra fil-bieba.

17. **SinglePole** irid ssir wara ras is-sewwieq sakemm dan ikollu plate 1/8" (3mm) hxuna f'kull tarf (fuq u isfel), u ta' mhux anqas minn 150mm x 150mm kwadru. Dawn il-plates iridu jkunu ibboltjati kemm mas-saqaf u mal-floor panel tal-vettura, b'erba (4) bolts f'kull naha. Qies tal-kamin tal-bolts huwa 3/8" (10mm). Il-Blodjiet irridu kamin fuq naha ta barra.

17.1 Dan is-Single Pole irid ikollu diametru ta' mhux anqas minn 55mm sa 65mm minn barra, bil- hxuna tal-materjal (wall thickness) ta' 3mm u mwahhal fuq art soda.

17.2 Minflok is-'Single Pole' tond jista' jsir 'Hollow Section tal-hadid' bil-qies ta' 50mm x 50mm. Dan xorta jrid ikollu l-pjanci ta' 150mm x 150mm f'kull tarf u ibboltjat mas-saqaf u ma' l-art.

18 Seat belt. Dan irid ikun tat-tip 4 belt bi 3 jew 4 points mal-vettura. Jistaw jintuzaw zewg setijiet ta seat belts tal-fabbrika dejjem jekk ikunu f'kundizzjoni tajba.

20.1 Is-Seat Belt irid ikun marbut mal points originali jew mas-Single Pole.

21. **Safety Helmet.** Dan irid ikun ta' kwalita u kundizzjoni tajba, jinqafel sew u tat-tip "Full Face". Viser ma dan hija rakomandata. Dan irid ikun maqful sew waqt it-tigrija.

22. **Seat tas-sewwieq**. Dan irid ikun imwahhal sew ma' l-art tal-vettura u jkollu Head Rest minnhu nnifsu.

23. **Fire Extinguisher.** (biex jitfi n-nar). Dan irid ikun mhux inqas minn "1kilo" tat-tip Dry Powder' jew "Foam" (NB. dawn mhux tajbin biex titfi xi bniedem).

24. **Tow Bars** u brackets iridu jitnehhew kollha.

25. **Brakes.** Il-karozza jrid ikollha il-brakes jahdmu

26. **Vireg tan-nickel** jew materjal iehor madwar il-body tal-vettura minn gewwa u minn barra jrid jitnehha. Dan ghall fini tas-Safety.

27. **Hub Caps**, rims tal-fanali, aerials, u accessorji ohra tal-metall mal-body jridu jitnehhew.

28.1 **Il-Batterija**. Tal-parir li tkun 'sealed battery'. F'kull kas, il-batterija ma tkunx sealed irid ikollha cover fuqha biex jilqa' l-acidu f'kas li l-karozza tinqaleb. Fil-kaz li l-Batterija tkun 'fully sealed" jew tip "no maintenance", jrid ikollha it-terminals mghottija b'materjal insulated. Dan minhabba is-safety tas-sewwieq.

28.2 F'kull kas, kull Batterija trid tkun marbuta sew ma' l-art tal-vettura.

28.3 Il-Batterija trid tkun il-boghod mit-tank tal-fuel aktar minn 10 pulzieri (250mm).

28.4 Jistaw jintuzaw sa zewg (2) batteriji biss.

30.1 **Bonnet Pins.** Jekk dawn ikunu bil-kamin, ma jkunux itwal minn pulzier (25mm) il-barra mill li-skorfina u ta hxuna sa 20mm diametru. Dan jistaw jigu iweldjati chassis vettura bil-kundizzjoni li ma jkunux iweldjati ma positijiet ohra.

30.2 Bonnet jista ikollu 4 bonnet pins u il-bagoll jista jkollu sa 4 bonnet pins.il-Bonnet ma jistax jigu weldjati. Il-Bagoll jista jigi weldjat flok il-boldjat min erba bnadi u kull weldjatura ma tistax tkun ikbar min 3 pulizieri (9cms),

30.3 Flok blodijiet wiehed jista jamel maktur li ghal kull maktur li jamel jigi blot.

30.4 Jekk il-karozza tkun hatch back il-bieba ta wara tista tkun iweldjata. Din tista tigi iweldjata min erba bnadi u kull weldjatura ma tistax tkun izghar min 3 pulizieri.

31.1 **Tank tal-Fuel**. It-tank tal-fuel tal-Maker tal-karozza jrid jitnehha. Dan ma jistax jitpogga post iehor u jintuza ghall fuel tal-vettura. Il-fuel tank 'marine' huwa idejali. Container (tank) tal-metall jew "plastic fire-proof" jista' jintuza.

31.2 It-Tank irid ikun :-

a) jesgha (cilindrata) madwar 25 Litri (5 galluni),
b) ikollu il-pipe tal-hrug minn fuq biss, u jkun ta' materjal flexible.
c) ikun marbut sod f'post bla periklu ghas-sewwieq u kontra n-nar.
d) ma' jistax jitwahhal wara is-seat tas-sewwieq u / jew hdejn il-batterija.
e) Jekk jirrizulta li t-tank ma' jkunx "Safe", il-karozza tigi eliminata.

f) Jekk it-tank ikun ta' struttura fil-karozza, meta dan jitnehha, tista' twahhal pjanca sa Gauge 20 f'lok it-tank.
g) Jekk it-tank jehel fil-bagol ta' wara, il-bagol ma jistax jigi iweldjat imma irrid ikun jifetah biex jigi spezzjonat it-tank, dan ma japplikax jekk il-vettura tkun tista tara u tispezzjoni it-tank min naha tas-seat ta' wara.

34. **Fuel.** Petrol / Diesel li jinxtara mill-pompi kummercjali (Enemed) biss jista' jintuza.

35. **Cooling System.** Din trid tkun li ma' tohloqx periklu ghas-sewwieq u ghall haddiehor.
Il-pipes ta' l-ilma jridu jkunu :-
a) ta' materjal tajjeb ghall ilma jahraq, (Plastic Drain-Pipes mhux accettati).
b) Kemm jista jkunu catti ma l-art
c) jkunu mghottija b'materjal kontra is-shana qawwija.
d) L-Overflow pipe tat-tank tal-ilma jrid ikun jizvoga taht il-qieh tal-vettura.
e) Tank tal-ilma irrid ikun iweldjat sew u li ma jkunx ta' periklu tas-sewwieq.
f) Tank tal-ilma marbut bil-wijer jew biċ-ċinga mhux accettat.

36. **Spreader Plates.** Jekk isiru xi forma ta' spreader plates (pjanci bejn is-sieq tal-magna u ix-chassis jew Cross Member, dawn Ma Jistghux isiru akbar minn 6" (150mm) fuq ix-chassis jew fuq il-Cross Member.

37.1 **Pjanci tax-Chassis**. Jekk jinbidlu xi pjanci (ez. minhabba is-sadid), dawn iridu jigu mibdula ma' ohrajn ta' l-istess qies u Gauge u kwantita ta pjanci. Ez. (Zewg pjanci ta Gauge 20 - 1mm)

37.2 Il-pjanci qodma jridu jitnehhew u ma jistax isir l-ebda rinforz.

38. **Engine Mountings.** Is-saqajn tal-magna, tal-metall jew lastiku, kull wahda tista' tehel biss jew max-Chassis jew mal-Cross Member u mhux maz-zewg partijiet. Welding bejn ix-chassis u l-Cross member (dik tas-suspension) ma' jistax isir, jekk din, originali, tkun ibboltjata max-chassis mill-Maker tal-vettura.

39. **Tyres** 'solid' kemm jekk tal-lastiku, tal-hadid jew ta xi materjal iehor, ktajjen jew strides ma jistghux jintuzaw. Agriculture Tyres ma' jistghux jintuzaw.

39.1 Tista tuza rota wahda biss fuq kull hub/fus kemm quddiem u kemm wara. (Double wheels) ma jistawx jintuzaw.

39.2 Tyre jista jintela b'materjal iehor basta jibqghu bil-valve u jistghu jintefhu.

40. **Silencer.** . Kull karozza jrid ikollha silencer effettiv kif titlob l-ASMK. Jekk Le, din tigi eliminata. Bla Silencer effettiv u marbut sew ma tithalliex tibda ittigrija.
Kull sistema tas-silencer tigi accettata sakemm:-
a) il-hoss ma jkunx aktar minn 84dB (bli specifications kif stipulata mil-ASMK
b) l-ebda parti tas-silencer ma tkun moghddija mil-kompartiment tas-sewwieq u l-passiggieri.
c) il-magna ma tkunx qed tohrog duhhan eccessiv li jista' jkun ta periklu ghal pubbliku.

41. **Is-Suspension** tal-karozza jista jigi modifikat mill-gholi (Ground Clearance) izda ir-Running Board ma tistax tkun gholja iktar minn 10 inches (250mm) mill-art ghax tigi skwalifikat. Il-Karozza titkejjel kif ipprezentata ghad-Demolition izda minghajr is-sewwieq. Ir-Running Board jitkejjel min wara ir-rota ta quddiem u min quddiem ir-rota ta wara.

42. **Is-Suspension tal-Vettura** trid tibqa tahdem**.** Is-'suspenson arms' tal-vettura, kif ukoll ix-Shock absorbers jew Dampers u il-molol tas-suspension, Ma Jistawx jigu iwweldjati solid tant li is-suspension tispicca ma tahdimx. Kull vettura jrid ikollha is-suspension ticcaqlaq il-fuq u l-isfel b'madwar 2 pulzieri (50mm).

43. **Wishbones tas-suspension ta' quddiem.** Wishbones ma jistawx jigu iweldjati

44. **Sunroof** – Vettura bis- sunroof trid tehel pjanca din tista tkun ibboldjata

Sezzjoni 2. Regoli tat-Tigrija

2. 1. **Hbit** Hadd ma jista jahbat apposta ma karozzi skwalifikati jew abbandunati (bla sewwieq)

2. 2. **Nuqqas ta Hbit.** Jekk sewwieq jghamel izjed minn zewg minuti minghajr ma jahbat ma hadd u bla ma jghati daqqiet fuq karozzi li qed jikkompetu, dan jigi skwalifikat.

2. 3. **Karozza Wieqfa.** Jekk driver jehel u jghamel iktar minn zewg minuti ma jimxix, dan jigi eliminat avolja jkollu il-magna ghada tahdem.

2. 4. **Inbuttar.** Hadd ma jista 'jibqa jimbotta' xi karozza johrog barra mil-korsa jew mis-sinjal tat-tyres.

2. 5. **Id-decizjoni tar-Referees** hija finali u inappellabbli f'kull kaz.

2. 6. 1 **Registration ghat-tigrija.** Kull sewwieq irid jirregistra il-karozza tieghu fil-ġurnata stipulata mill- ASMK. Dan irid jippprezenta fil-hin stipulat, id-dokumenti necessarji u rikjesti mil-ASMK.
2. 6. 2 Registration tista' ssir fil-laqgha li ssir apposta li tkun avzata b'permezz tal-midja soċjali.
2. 6. 3 L-ASMK izzomm id-dritt li ma taccettax, tirrifjuta kull applikazzjoni ghat-tigrija.
2. 6. 4 Is sewwieq registrat biss jista jsuq il-karozza fil-kompetizzjoni.
2. 6. 5 Sewwieq reġistrat jista jinbdel sa 10 tijiem qabel id-data tad-Demoltion. Dan xorta jkun suġġet ghal l-artiklu 2.6.3. Biex jinbidel is-sewwieq, is-sewwieq applikat irrid javza lill-Kumitat bil-miktub fuq l-email demolition@asmk.org.mt
2. 6. 6 Biex tirregistra ghandek bzonn il-Karta ta' l-Identita u il-Liċenzja tas-Sewqan.

2. 7. **Scrutineering.** Kull vettura trid tittella ghal Scrutineering kif stipulat mil-ASMK. Jekk xi vettura ma tikkwaliifikaw u ma tinghatax 'Passed Test' mill-Ufficjali inkarigati, is-sewwieq jista jirranga id-difetti sal hin stipulata mill-ASMK. Jekk dawk l-affarijiet ma jigux irrangata, il-vetura ma tistax tikkompeti.
2.7.1 Il-Karozzi kollha jridu jittellaw fil-lokalita tal-ASMK lejliet it-tigrija fil-hin stipulat mill-ASMK. Dan jista jinbidel skond kif jiddeċidi l-Kumitat Ezekuttiv.
2.7.2 Karozza li ma tinghatax il-Passed Test jinghatala hin biex din tkun tista tirranga fl-istess gurnata.
2.7.3 Il-Vetturi kollha li jinghataw il-Passed Test jigu imqeda fil-post indikat mill-ASMK u jkun mghasses il-hin kollu mill-Pulizja jew Ufficjal tas-Sigurata inkarigat mill-ASMK.
2.7.4 Hadd ma jista jidhol hdejn il-karozzi min meta tinghata il-Passed Test sa telet kwarti (45 minuta) qabel il-hin avzat biex tibda id-Demolition.
2.7.5 Scrutineering isir dejjem mill-Ufficjali tal-ASMK inkarigati u kull team jista jkollu (rapprezentant wiehed) josserva il-process u kull wiehed min dawn jista jigbed l-attenzjoni fejn ma jaqblux imma l-ahhar decizzjoni tkun dik tal-Ufficjali inkarigati. Dawk ir-Rapprezentanti maghzula li ma jkunux prezenti fil-hin tal-ispezzjonijiet tal-vetturi u il-process ikun beda mandhomx dritt joggezzjonaw ghal xi irregolaritajiet li jkunu qed josservaw.
2.7.6 F'Kaz li d-Demolition Race ma ssirx minhabba maltemp jew raġunijiet ohra, il-karozza tista tohrog mill-Kumples bil-kundizzjoni li lejliet id-data l-gdida trid tkun lura fil-Kumpless ta' Ta' Qali u trid terga toqghod ghal Scrutineering.
2.7.7 L-ASMK izzomm id-dritt li tahtar sa 3 persuni ohra biex jghinu fli-Scrutineering. Dawn jistghu jkunu drivers u/jew ex-drivers fid-Demolition jew xi persuni ohra, (anka jekk dawn ma' jkunux membri tal-ASMK).

2. 8. **Imgieba.** Jekk sewwieq ma jobdix ld-direttivi moghtija lilu mill-Ufficjali tal-ASMK, dan jista jigi eliminat mit-tigrija u jista jigi penalizzat skond il-kaz, mill-esekuttiv tal-ASMK

2. 9. **Inspection.**
L-ASMK izzomm id-dritt li tispezzjona kull vettura qabel, waqt u wara it-tigrija.

2. 10. **Rebbieh:**
Jekk iz-zewg finalisti jibqghu jimxu u jghatu daqqiet bil-mod tant li jaghmluha difficli li jigi deciz Winner fost dawn l-ahhar tnejn, tittiehed decizjoni kif gej:-
dak is-sewwieq li jaghti l-ahhar daqqa l-iktar aggressiva, jigi ddikjarat rebbieh. Decizzjoni finali hija f'idejn ir-Refferees.

2. 11. **Tard fuq li Start**. Min ma jkunx prezenti fuq li start fil-hin, dan jinghata zewg [2] minuti u jekk jibqa ma jkunx prezenti fuq li start, it-tigrija tibda minghajru.
Dan ma jistax jidhol fit-tigrija meta din tkun bidet.

2. 12. **Trofies :-**
Jinghataw zewg Trofies. Wahda lir-Rebbieh u ohra lir-Runner-Up.

2. 13. **Fire.** Jekk xi vettura tiehu n-nar it-tieni darba waqt l-istess kompetizzjoni, din tigi eliminata kompletament.

2. 14. **Duhhan Eccessiv.** Kull karozza li tkun qed taghmel duhhan eccessiv, din tista tigi skwalifikata.

Sezzjoni 3. Regoli Generali.

3. 1: Kull sewwieq ghandu mhux aktar minn **zewg (2) minuti bla ma' jaghti daqqiet** fuq karozzi mhux wieqfa, fil-kompetizzjoni.

3. 2: **Daqqiet fuq il-bieba tas-sewwieq** jirrizultaw fi skwalifika. (Ara sezzjoni 3 Nru 3.20)

3. 4. **Ma tistax taghti daqqiet fuq vetturi wieqfa** bla sewwieq, skwalifikati, abbandunati jew fejn is-sewwieq ikun qed jigi mghejjun biex johrog mil-vettura.

3. 5. Il- vetturi kollha jistghu **jerghu jigu spezzjonati** mill-Ufficjali tal-ASMK. Min jirrifjuta li l-vettura tieghu tigi spezzjonata, qabel, waqt u wara it-tigrija, dan jigi eliminat awtomatikament bla avviz iehor u jitlef kull premju, ecc.

3. 6. **L-ahhar daqqa aggressiva** bejn l-ahhar zewg kompetituri, jigi ddikjarat rebbieh.

3. 7. **Id-decizjoni tar-Referee** hija Finali. Argumenti mar-Referee jirrizultaw fi skwalifika.

3. 8. **Il-'hlas ghal Registration'** huwa accettat biss waqt il-laqgha tar-reġistrazzjoni skond kif jiddeciedi l-Kumitat Ezekuttiv.

3. 9. **L-ASMK izzomm id-dritt** li zzid, tnaqqas u tirrevedi dawn ir-regolamenti kollha jew xi partijiet minnhom skond kif ikun mehtieg minn zmien ghal zmien.

3. 10. L-ASMK ma taccettax responsabbilita ghal **azzjoni/jiet minn naha ta xi driver/s,** helpers u assistenti ma xi sewwieq.

3. 11. **Indemnity :-** L-ASMK ma hix responsabbli ghal xi korriment, serq u/jew hsara li jigru lill xi hadd waqt li qieghed fil-premises tal-ASMK, izda taghmel dak kollu possibbli biex izzomm

l- ordni u r-rispett.

3. 12. **Imgieba.** L-ASMK izzomm id-dritt li telimina xi sewwieq/a jekk l-azzjoni tahhom tigi meqjusa ta' periklu ghal xi hadd, kemm sewwieq, ufficjal jew xi hadd iehor.

3. 13. Kull sewwieq huwa **responsabbli ghan nies** tieghu ghanki dawk fil-Pits u/jew fil-Korsa u/jew fil-Premises tal-ASMK.

3. 14. **Towing Trucks**, Hi-Up u vetturi kbar li jgorru il-vetturi tal-kompetizzjoni, jigu ipparkjati barra il-premises tal-ASMK. Dan ghal fini ta spazju u sigurta.

3. 15. Hadd ma jista' **jkun passiggier** waqt it-tigrija Demolition.

3. 16. **L-ebda drinks** li fihom l-Alkohol, alcohol pur jew drogi ma huma permessi. Jekk ikun il-kas, l-ASMK tista tinforza il-ligi tal-'Breath Analyser' bil-pieni assocjati ma dan.

3. 17. **Imgieba.** L-imgieba hazina tas-sewwieq, it-team u/jew il-hbieb tieghu tista' tirrizulta fi skwalifika tas-sewwieq anki jekk dan ikun rebah.

3. 18. **Is-sewwieq biss jista jitkellem** ma l-Ufficjali tal-ASMK rigward id-Demolition. L-ebda Pit-Crew jew membru iehor ma jista jitkellem ghas-sewwieq.

3. 19. L-Ufficjali tal-ASMK **jistaw jordnaw lill kull sewwieq** biex ibiddel jew inehhi xi parti jew oggetti li jigu kkunsidrati perikoluzi.

3.20.1 **Daqqiet fuq il-bieba tas-sewwieq.** F'Kaz li l-Ufficjali ma jkunux raw id- daqqiet fuq din il-bieba minn xi kompetitur izda id-daqqiet jigu innotati fuq il-filmat, dan jista jigi irrappurtat mis-sewwieq li jkun ha sehem fid-Demolition sa gimgha wara (7 t-ijiem) li jkun gie ippublikat il-video mill-ASMK.

3.20.2 Jekk id-daqqa jew daqqiet jigu identifikati fuq video li mhux tal-Assocjazzjoni, is-sewwieq irid jaghmel protest skond regolamenti numri 5.1; 5.2; 5.3 u 5.4. Kull kaz irrappurtat jigi deciz mill-Kumitat Ezekuttiv.

3. 21. Id-drivers kollha jridu jattendu id-'**Drivers Briefing'** li jsir mill-Ufficjal tal-ASMK.

3. 22. Jekk ikun hemm il-htiega, **l-Ufficjali tal-ASMK** jiehdu decizjoni fuq kwalunkwe sitwazzjoni li mhix miktuba f'dawn ir-regolamenti.

3. 23. Jekk sewwieq joqghod jiskarta id-daqqiet, **(sandbagger),** dan jigi moghti Warning. Jekk jibqa ma jobdix, dan jigi skwalifikat.

3.24 **It-Tluq ta Tigrija.** It-Tigrija tibda ma sinjal tal-Bandiera (Maltija) murija min Ufficjal tal-ASMK

3.24.1 Wara tluq iridu jsiru zewg dawriet (Laps) mal-korsa.

3.24.2 Wara li jkun saru iz-zewg dawriet awtomatikament tibda id-Demolition

3.24.3 Wara li tkun bdiet id-Demolition hadd ma jista johrog barra mill-area miftehma ta' fejn ghanda issir id-Demolition.

3.25 **Mudelli tal-Karozzi Approvati.** Lada Samara bil-qies taghha originali huwa 4006mm. Dan il-mudell huwa approvat mill-Kumitat Ezekuttiv li jistgha jidhol fid-Demolition tal-Karozzi zghar.

3.26 Il-qies tal-vetturi jigi identifikat mal-qies originali tal-manifattur mil-kotba u approvati mill-ASMK

Sezzjoni 4. Safety, x-Tista jew Ma Tistax taghmel.

Items li Ma Tistax taghmel fil-vettura.

4. 1.1 L-ebda tip ta Trailer Hooks, holoq jew ohrajn ma jistaw jintuzaw.
1.2: Il-Frame tal-vettura ma jistax jigi infurzat/
1.3 : Is-sistema tal-cooling ghal magna trid tigi approvata mill-ufficjali tal-ASM
1.4 : l-magna, Gearbox u l-fus ta wara iridu jibqaw fil-post originali. Vettura FWD ma tistax tigi konvertita ghal RWD jew vici-versa.
1.5. Karozza 4WD tista tithalla issuq sakemm din jitnehhiela ‘prop-Shaft’ biex tigi jew FWD jew RWD Biss.
1.6. Dak li mhux miktub f’dawn ir-regolamenti, ma jistax isir. Hu parir minn qabel.
1.7. Il-karozzi kollha jridu jitnehhew mil-lokalita tal-ASM fi zmien 24 siegha minn tmiem it-tigrija u dan bi ftehim mal-Ufficjali tal-ASM. Jekk il-vettura ma titnehhiex fi zmien l-24 siegha, l-ASM izzomm kull dritt li tnehhi il-vettura. Jista jintalab hlas ghal dan is-servizz.

X’tista tghamel jekk trid.

4. 2.1 Differential jista jigi iwweldjat
2:2 Cooler tal-magna u/jew transmission jista jigi ri-lokat fil-vettura.
2.3 Tista tipprotegi il-valves tat-tyres mar-rim tar-rota.

Safety Rules

4. 3.1: Kull sewwieq irid ikollu 18 il-sena jew aktar u jkollu licenzja tas-sewqan.
3.2 : Kull sewwieq irid jilbes Helmet Full Face, Nuccali tas-sigurta jew Visor mal-Helmet.
3.3 Seat Belt ikun maqful il-hin kollu waqt it-tigrija Demolition. Jekk Le, jigi skwalifikat.
3.4 Kull sewieq irid jilbes qalziet twil u flok komma twila waqt is-sewqan. L-ahjar jilbes ‘drivers suit’. Zarbun jew slipper li jghatti is-sieq kollha tas-sewwieq.
3.5 : Is-sewwieq ma jistax jiehu Alcohol, birra, drogi jew certi medicini, qabel u waqt it-tigrija.

Vetturi bil-Fuel Injection.

4. 4.1. Karozzi bil-Fuel Injection, li ghandhom il-Fuel High-Pressure Pump fit-tank tal-Fuel.
4.2. Jekk it-tank ikun imwaahhal quddiem ir-Rear Axle, dan jista jibqa fil-post originali u
4.3. Ma Jistax ikun fih aktar minn 5 galluni fuel.
4.4 Il-Pompa elettrika jrid ikollha ‘Shut-Off’ switch li jintlahaq mis-sewwieq bis-seat-belt.
4.5. Jekk it-Tank ikun imwahhal wara ir-Rear Axle, dan irid jitnehha u jitpogga tank zghir fil-kompartiment tas-sewwieq. (Ara 32.1- 32.4)
4.6. Jista jintuza tank tal-Fuel tal-metall jew tal-plastik (marine) u dan
4.7. Ikun marbut sew mal-qieh tal-vettura permezz ta cintorin (strap) u bolts.

Protest.

4. 5.1. Protest jista jsir mis-sewwieq Biss, bil-miktub u fi zmien 30 minuta min tmiem it-tigrija.
5.2. Jekk il-vettura protestata tinstab hazina, 2/3 tal-flus jigu ritornati lill min ghamel il-protest.
5.3. Jekk il-vettura tinstab tajba, il-flus jinqasmu 50% ghal vettura protestata u 50% ghal ASMK.
5.4 Kull Protest jiswa EUR 200.00