



ASSOCJAZZJONI SPORT MUTURI u KAROZZI

**REGOLAMENTI
AUTOCROSS**

**OTTUBRU
2022**

www.asmk.mt

REGOLAMENTI – AUTOCROSS KLASSI MODIFIED
2 Valvi kull Cilindru, 1410cc, Karburatur jew EFI Restricted.

SEZZJONI 1.

REGOLAMENTI GHAS-SEWWIEQA

- 1.1. Kull sewwieq irid joqghod ghal-ezami mediku u tas-sewqan li jistghu jsiru minn tabib u/jew instructor ta' l-ASMK rispettivament kull meta jkun mitlub jagħmel dan.
- 1.2. Ilbies tas-sewwieq.
 - 1.2.1 Is-sewwieq irid jilbes ilbies protettiv, kemm waqt it-tahrig u jilbes Driving Suit waqt il-kompetizzjoni.
 - 1.2.2 L-ilbies jikkonsisti f'helmet ta Standard Full-Face bil-Visor, Zarbun addattat u protectors u mhux T-shirt jew hwejjeg tan-nylon. Is-sewwieqa irridu jilbsu 'Driving Suit' waqt il-Kompetizzjoni. Komma qasira u qalziet xhorts mhux permessi waqt Tahrieg/Kompetizzjoni
 - 1.2.3 Jekk sewwieq, ghat-tigrija, jigi mhux liebes skond kif indikat hawn fuq, jigi skwalifikat milli jiehu sehem. Sa kemm ma jkunx hemm approvazzjoni mill-Kumitat.
 - 1.2.4 L-istess jghodd ghal sessjonijiet ta' tahrig (training). Jekk is-sewwieq ma jkunx liebes skond ir-regolamenti, ma jithallix jittrenja jew isuq.
 - 1.2.5 Ingwanti (racing gloves) u driving shoes huma rakkomandati li jintuzaw.
- 1.3. Is-Sewwieq
L-ebda sewwieq ma jista' jaqsam il-korsa biex iqassar jew biex jghaddi minn x'imkien iehor, hlief dik it-triq indikata bhala korsa.
- 1.4. Kull kompetitur irid jinnomina persuna wahda sabiex tidhol tassisti mieghu waqt il-kompetizzjoni. Dan barra l-ghodda li jrid ikollu u li dejjem tinzamm fil-paddock.
Jista' jkollhom xi boards bin-numri jew dettalji ohra għall waqt it-tigrija.
- 1.5. Numri. In-numri li juza' l-kompetitur jridu jkunu:
 - 1.5.1 Dawk mogħtija lilu mill-ASMK, jew ta' l-istess tip u daqs li tiprovdi l-ASMK.
 - 1.5.2 Ebda kompetitur ma jista' jbidel in-numru minghajr l-approvazzjoni ta' l-ASMK.
 - 1.5.3 Numri skur fuq background car fuq is-saqaf tal-karozza, fuq il-bieba l-baxxa, u fuq il-bonnet ta' quddiem fuq in-naha tax-xellug.
 - 1.5.4 Mhux anqas minn 6 pulzieri (150mm), u stijl 'Block Numbers', (20mm wiesgha).
- 1.6. Kull kompetitur irid jiffirma d-dokument fl-Applikazzjoni għall Affiljazzjoni mal-ASMK li permezz tieghu, l-istess kompetitur jesonora lill-ASMK minn kull responsabilita għall danni ta kull xorta li jista' jiffaccja qabel, matul u wara l-kompetizzjoni jew b'rizultat ta xi incident.
- 1.7. Kull sewwieq irid jobdi l-istruzzjonijiet tal-Marshalls jew ufficjali ohra, kemm waqt il-kompetizzjoni u / jew l-attivita' kollha.
- 1.8. Kull protest għandu jsir bil-miktub, minn sewwieq tal-gurnata (jista jitolb għajna u' ufficjal), mhux aktar tard minn 30 (tletin) minuta wara li tintem il-kompetizzjoni. Kull protest huwa b'xejn imma irid jigi akkumpanjat minn depozitu skond artiklu 1.13.6, liema depozitu jintilef jekk ma jinsabx l-ebda irregolarita. Il-protest jista' jsir fuq kull karozza li tkun bdiet il-kompetizzjoni tal-gurnata.
- 1.9. Is-Sewwieq qatt ma jista jidhol fil-korsa minghajr il-permess ta' l-ufficjali prezenti, jew isuq kontra id-direzzjoni normali tal-korsa.
- 1.10. Multi u pieni fuq hwejjeg ohra li mhux miktuba f'dawn ir-Regolamenti jagħgu fid-diskrezzjoni tal-Kumitat tas-Sezzjoni Autocross, b'approvazzjoni tal-Kumitat Ezekuttiv.
- 1.11. Protest jista' jsir mill-ufficjali inkarigati u / jew minn kompetitur tal-gurnata biss.

Protest irrid jigi prezentat depozitu kif inhu hawn taht
 1. Magna €500
 2. Gearbox €250
 3. Ohrajn €20 sa mhux iktar min €100
- 1.12. Kull sewwieq irid jirregistra l-karozza tieghu qabel kull kompetizzjoni. L-ahhar hin li wiehed jista' jirregistra għall kompetizzjoni ikun nofs siegha qabel il-hin avzat għat tigrija.

- 1.13.1 Il-Karozza trid tkun ipprezentata għall-kompetizzjoni skond ir-regolamenti ufficjali. L-ASMK, permezz ta' ufficjal mahtur biex imexxi l-iskrutineering tista' titlob li l-makna u / jew hwejjeg ohra, jigu miftuha jekk ikun hemm is-suspett li c-cilindrata ta' l-istess makna ma tkunx dik permessa mir-regolamenti. F'dan il-kaz l-ASMK thallas lis-sewwieq l-ispejjes li ragonevolment jidhol fihom il-kompetitur, il-hlas issir biss jekk ma tinstabx l-ebda irregolarita.
- 1.13.2 Jekk jigi kkonfermat wara spezzjoni mill-Kumitat Ezekuttiv jew b'protest li l-makna ma tkunx skond ir-regolamenti, il-kompetitur
- Jigi mmultat €500 (Hames mitt Euro).
 - Jigi skwalifikat mhux inqas min (6) sitt attivitajiet tal-kampjonat. Jekk il-kampjonat ikun qrib jew wasal fit-tmiem, il-piena titkompli fil-kampjonat li jkun imiss. Il-kompetitur jitlef ukoll il-punti miksuba fl-ahhar attivitajiet tal-kampjonat, ekwivalenti għan-numru ta' attivitajiet li jkun gie skwalifikat.
 - Ma jkunx jista' jiehu sehem f'attivitajiet organizzati mill-ASMK matul is-sospensjoni sakemm isir il-hlas tal-multa u lanqas ma jkun jista' jiehu sehem f'kull elezzjoni tal-ASMK inkluz l-AGM jew EGM
- 1.13.3 Jekk jigi kkonfermat li l-Gearbox wara spezzjoni mill-Kumitat Ezekuttiv jew b'protest li ma tkunx skond ir-regolamenti, il-kompetitur
- Jigi mmultat €250 (Mitejn u hamsin Euro).
 - Jigi skwalifikat mhux inqas min (3) tlett attivitajiet tal-kampjonat. Jekk il-kampjonat ikun qrib jew wasal fit-tmiem, il-piena titkompli fil-kampjonat li jkun imiss. Il-kompetitur jitlef ukoll il-punti miksuba fl-ahhar attivitajiet tal-kampjonat, ekwivalenti għan-numru ta' attivitajiet li jkun gie skwalifikat.
 - Ma jkunx jista' jiehu sehem f'attivitajiet organizzati mill-ASMK matul is-sospensjoni kif ukoll sakemm isir il-hlas tal-multa u lanqas ma jkun jista' jiehu sehem f'kull elezzjoni tal-ASMK inkluz l-AGM jew EGM
- 1.13.4 Jekk jigi kkonfermat ksur ta regolamenti wara spezzjoni mill-Kumitat Ezekuttiv jew b'protest il-kompetitur,
- Jigi mmultat €100 (Mitt Euro).
 - Jigi skwalifikat mhux inqas min (2) zewg attivitajiet tal-kampjonat. Jekk il-kampjonat ikun qrib jew wasal fit-tmiem, il-piena titkompli fil-kampjonat li jkun imiss. Il-kompetitur jitlef ukoll il-punti miksuba fl-ahhar attivitajiet tal-kampjonat, ekwivalenti għan-numru ta' attivitajiet li jkun gie skwalifikat.
 - Ma jkunx jista' jiehu sehem f'attivitajiet organizzati mill-ASMK matul is-sospensjoni kif ukoll sakemm isir il-hlas tal-multa u lanqas ma jkun jista' jiehu sehem f'kull elezzjoni tal-ASMK inkluz l-AGM jew EGM
- 1.13.5 Dak is-sewwieq li jirbah protest minn kompetitur iehor, jinghata kumpens skond artiklu 1.13.6
- 1.13.6 Kumpens jinghata kif gej
- Magna €250
 - Gearbox €100
 - Ohrajn €20 sa mhux iktar min €100
- 1.14. Kemm il-darba l-karozza tinqaleb jew tieqaf;
- 1.14.1 Is-sewwieq jigi eliminat minn dik it-tigrija jekk qabel tieqaf it-tigrija il-karozza tintmess mill-Marshals, Helpers, ecc.
- 1.14.2 Is-sewwieq ma jistax johrog mill-karozza (jekk ma' jkunx hemm urgenza) qabel ma jkun infurmat mill-Marshals jew Safety Officer.
- 1.14.3 Jekk il-karozza tinqaleb u terga' tigi fuq ir-roti minghajr ghajjnuna barranija, tista' tibqa sejra. Jekk le, tirtira.
- 1.15. Jekk l-mgieba tas-sewwieq ma tkunx skond l-ordni u r-rispett, kemm lejn l-ufficjali, is-sewwieqa u / jew persuni ohra, jigi skwalifikat immedjatament u awtomatikament. Il-Kumitat tas-sezzjoni jiddeciedi kull azzjoni addizzjonali u din tinhtieg l-approvazzjoni tal-Ezekuttiv ASMK.

- 1.16. Is-sewwieqa jridu jahtru mhux inqas minn zewg rapprezentanti li jiddelegawhom ghal xi diffikultajiet waqt il-kompetizzjoni. Is-sewwieqa jridu juzaw iz-zewg Rapprezentanti tas-Sezzjoni ghal xi diffikultajiet waqt il-kompetizzjoni.
- 1.17. Il-Kumitat izomm id-dritt li jzid, inaqqas u / jew ibiddel ir-regolamenti skond kif ikun mehtieg matul iz-zmien. Dawk ir-regolamenti miftehma huma obbligatorji daqs dawk miktuba.
- 1.18. Hadd ma jista' jidhol fit-tigrija wara li din tkun bdiet, anki jekk dan / dawn kien imisshom isuqu f'din il-Heat / tigrija.
- 1.19. Il-Korsa:- Il-Kumitat izomm id-dritt li jbidel il-qies, dehra, direzzjoni tal-korsa, izid, inaqqas in-numru ta' laps, jikkancella l-attivita, skond kif mehtieg fic-cirkustanzi prezenti jew tal-gurnata.
- 1.20.1 It-tigrija:- It-tigrija tal-gurnata tibda minn x'hin titla' l-ewwel polza. Wara l-polza, hadd ma jista' jibdel il-karozza registrata / il-polza. L-ewwel polza titla' 15 il-minuta qabel il-hin avzat.
- 1.20.2 Jekk sewwieq jibdel il-karozza minn attivita ghall ohra il-punti jitnizzlu fuq is-sewwieq u mhux fuq il-karozza.
- 1.21. Jekk wara li titla l-polza jigi rrapurtat li hemm zball u dan jigi ikkonfermat mir-Race Director il-polza trid terga titla mil-gdid.
- 1.22. Il-Kampjonat huwa mifruq fuq 12 il-tigrija. Dawn jistghu ivarjaw fid-derha u direzzjoni taghhom wara li jkunu ntghazlu bil-polza li titla apposta ghall dan il-ghan fl-ewwel laqgħa li ssir għal membri Autocross qabel jibda il-kampjonat.
- 1.23. L-AGM:- Min ma jattendix għall-AGM mingħajr raguni valida u din trid tkun approvata mill-Ezekuttiv, jhallas €5 zejda ma kull registrazzjoni għall kompetizzjoni tal-Kampjonat. Dan il-hlas jibqa jsir f'kull attivita sa l-ahhar tas-sena li fiha jkun sar l-AGM tal-ASMK.
- 1.23.1 Kull sewwieq li jattendi l-AGM (75% tal-Laqqgħa) jibda il-kampjonat b'10 punti fil-klassifika nazzjonali.
- 1.24.1 Kull sewwieq li jkun imissu Marshall u ma jinzielx bhala Marshall it-tigrija li jkun imiss jibda b'zewg punti inqas fil-gurnata kif ukoll jitnaqsulu zewg punti min dawk l-ghaxar ta Penali.
- 1.24.2 Marshall Points jista ikollom persuna wahda awtomatika skond il-Polza. Dan jista jkun sewwieq tal-gurnata jew persuna in-nominata mill-istess Sewwieq. Persuni extra fil-istess Marshall Point irrid ikollu il-Permess mill-Kumitat li qed imxxi l-attivita.
- 1.25. Jekk sewwieq ma jsuqx darbtejn fl-ewwel ghaxar events ma jkunx jkun jista jsuq fl-ahhar zewg attivitajiet tal-Kampjonat. Sewwieq gdid jista jinzamm milli jippartecipa fl-ahhar zewg attivitajiet. Sewwieq gdid biex jikkompeti l-ahhar zewg attivitajiet irrid l-approvazzjoni tal-Kumitat Autocross.
- 1.26. Kull sewwieq huwa obligat li jattendi għad-drivers briefing.
 - (a) Kull sewwieq li jattendi id-drivers briefing
 - (b) Kull sewwieq li jkun ir-registra għat-tigrija tal-gurnata u ikun prezenti waqt id-drivers briefing se jkun qed jibda il-gurnata b'zewg punti bonus points. Dan il-punti jingħaddu mat-total tal-punti tal-gurnata.
 - (c) L-attendenza ser tkun f'idejn l-ufficjal inkarigat.
- 1.27. Qabel tibda l-attivita tal-gurnata kull sewwieq irid jagħmel zewg (2) Laps ta' Warm-Up kif ordnat mill-ASMK. Dawn il-Laps iridu jsiru minn kull sewwieq kull darba li s-sewwieqa jigu ordnati jagħmlu dan bħal per-ezempju, wara li tixxarrab il-korsa.
- 1.28. Kull sewwieq irid joqgħod f'Marshal Point (1 – 5) skont kif titla l-polza ta' dik il-Heat. Dawk li jkunu fir-Raba' Heat jibdew Marshals bil-Bandiera Safra fl-ewwel polza. Wara it-Tieni tigrija ta kull Heat dawn jinbidlu mad-drivers li jkunu saqu fl-Ewwel tigrija. Dan jghodd għall kull wahda mill-Heats.
- 1.29. Il-Pawsa bejn heat u ohra ma jkunx iktar min tletin (30) minuta.
- 1.29.1 Il-Hin tal-pawsa jista jigi mibdul skond ic-cirkustanzi tal-gurnata fit-tmexxija tal-attivita. Jekk dan issir is-sewwieqa jigu infurmati bil-hin il-gdid.

Sezzjoni 2.

Regolamenti tal-Kompetizzjoni.

- 2.1.1 Il-korsa jkun fiha dritta ta' mhux aktar minn 600 pied, (200 metru) li jkunu wiesa' mhux nqas minn 25 pied, (8 metri) u l-ewwel kantuniera mit-tluq ma tkunx il-bogħod izjed minn tliet mitt pied, (300 ft. / 100 metru).
 - 2.1.2 Fejn il-karozzi javvicinaw xi paddock jew post fejn hemm in-nies, trid tinholoq Chichane biex tnaqqas il-velocita tal-vetturi.
 - 2.2. Sewwieq li jkun irregistra il-karozza fil-waqt izda jasal tard għat-tigrija, dan jitlef postu għal l-ewwel it-tigrija biss. Dan jista jidhol fit-tigrija li jkun imiss.
 - 2.3. Kull sewwieq irid jirregistra il-karozza tiegħu fil-hin stipulat mill-ASMK. Jekk dan ma jsirx, is-sewwieq ma jkunx jista jipparticipa f'dik il-kompetizzjoni jew attivita. L-ahhar hin li wiehed jista jirregistra għall Kompetizzjoni tal-Kampjonat hu 30 minuta qabel il-hin avzat għall dik l-attivita.
 - 2.4. L-ebda mbuttar volontarju, accidentali jew sewwieq isakkar in-naha ta' gewwa tal-korsa, isallab fil-korsa quddiem karozza vicin tiegħu ma' huwa permess. Dan jigi meqjus bhala sewqan perikoluz.
 - 2.5.1 Driver isallab quddiem karrozza vicin warajh – dan jintwera il-“Bandiera Bajda bis-Salib Blu”.
 - 2.5.2 Jekk dan id-driver ikompli b'din il-mossa, dan jintwera il-“Bandiera Blu Tperper” li tfisser:-
Halli lill ta warajk jghaddi.
 - 2.5.3 Jekk id-driver jibqa ma jobdix il-“Bandiera Blue”, awtomatikament jinbidel ir-Rizultat Finali ta dik it-tigrija. Dan jista jghodd għal numru ta karozzi li jkunu qed jigu ostakolati min din l-azzjoni.
 - 2.5.4 Tista tohrog il-“Bandiera Blu” mill-ewwel jekk it-tigrija tkun waslet lejn l-ahhar Lap jew it-tmiem.
 - 2.5.5 Imbuttar volontarju u/jew accidentali huma fid-diskrezzjoni tar-Referee
- 2.6. Start.**
- 2.6. Id-dwal ta' li-Start huwa kollu Ahmar, li jfisser Rev malli jigi mixghul. Kif jintefa jfisser TLUQ. Dawk is-sewwieqa li jkollhom xi diffikulta fuq li start iridu jinfurmaw lill li-starter Ufficjali QABEL u mhux wara. Is-sinjali lill li-Start Marshal huwa billi jxejjer idu minn gol-windscreen.
 - 2.7. Pole Position. Meta jintghazlu is-sitt (6) finalisti tal-gurnata, dawn jieħdu posthom fuq li Start Line skond il-punti tal-gurnata. Dan jghodd għall Klassi A u B.
 - 2.8. Jekk sewwieq ma jkunx prezenti u lest fuq li-Start Line fi zmien zewg minuti, dan jigi eliminat għal dik it-tigrija, anke jekk din tkun il-finali tal-gurnata. Il-Hin izzomhu l-istarter tal-gurnata wara li kumpliment tal-karozzi ikun il-linjati.
 - 2.9. False Start. Dak is-sewwieq li jagħmel False Start darbtejn fl-istess start, jigi eliminat għal dik it-tigrija biss, anke jekk din tkun il-finali tal-gurnata. Dan ma jieħu l-ebda punti jew premju ta' din it-tigrija.
 - 2.9.1 Starting line huwa iffilmjat il-hin kollu waqt l-attivita. Sewwieq (f'dik il-Heat) jista jitlob lill-Amministrazzjoni biex jara l-filmata wara li jipprotesta li kien hemm False Start. Dan jista jsir sa 15 il-minuta wara li jispicca dak il-Heat.
 - 2.9.2 Kull protest jista issir biss mil-kompetitur li qed jieħu sehem f'dak l-istarting line. Kull protest irrid ikun akkumpanjat 'b'depozitu ta €20 (Ghoxrin Euro).
 - 2.9.3 Jekk jigi ikkonfermat li kien hemm False Start, is-sewwieq li jkun għamel il-False Start jitnaqsulu 4 punti min dik it-tigrija. Jekk ma jkollux bizzzejjed punti jkompli l-gurnata bid-dejn. F'kaz li jigi innutat False Start fuq karozza ohra mhux irrapurtata l-Kumitat Amministrativ huwa obbligat li jieħu passi skond kif imsemmi f'dan l-artiklu iktar il-fuq.
 - 2.10.1 Red Flag waqt tigrija. Jekk tigrija titwaqqaf permezz ta' 'Red Flag' meta jkunu tkomplew aktar minn nofs il-laps mill-leader tat-tigrija dak il-hin, it-tigrija tispicca hemm u ma tergax issir. Jekk ma' jkunx saru aktar minn nofs il-laps, it-tigrija trid terga issir. Rizultat johrog skond l-ahhar Lap Registrata fuq il-'Finish Line' qabel intwerit il-bandiera hmara.
 - 2.10.2 Karozzi li kienu irtiraw mit-tigrija qabel harget ir-'Red Flag' ma jistghux jieħdu sehem fir-Re-Start jekk dan jerga jsir.
 - 2.10.3 Karozza li tkun harget ir-Red Flag fuqha u ma jkolliex tord fl-incident u tkun tajba biex tinstaq wara li tigi spezzjonata u tinghata Passed Test tista terga tieħu sehem fir-re start.

- 2.11. Direzzjoni tat-tigrija. Xi numru ta' tigrjiet tal-Kampjonat jistghu jsiru fid-direzzjoni opposta ta' dik li soltu jsiru it-tigrjiet. Dan (sa fejn hu possibbli) ghandu jigi avzat lill membri fi zmien ragonevoli
- 2.12. Ir-Referee tal-gurnata jista jwaqqaf it-tigrija jekk sa l-ewwel kantuniera ikun hemm x'incident li din tharbat il-kompetituri kollha. Dan ma jeskludix li referee jista jiehu passi (permezz ta Bandiera Warning u/jew Black Flag) fuq il-kompetitur/i li jkunu holqu dan l-incident. Race Director ghandu jiddecidi meta u f'xhin ghandha issir ir-Re-start.
- 2.13. It-Tigrija:-**
- 2.13.1 Is-sewwieqa li jkun prezenti dakinhar tal-kompetizzjoni, jiehdu sehem fi tliet tigrjiet Heats u Finali li jsiru hekk; In-numru tal-Heats u tal-Laps fil-Heats u l-Finals jista jitnaqqas skond ic-cirkustanzi.
- 2.13.2 Permezz ta' polza li tittella ghal kull tigrija (Heat), is-sewwieqa jsuqu fi gruppi ta' mhux anqas minn erbgħa (4) karozi, imbarra f'cirkustanzi li ma jkunx hemm kontroll fuqhom.
- 2.13.3 Is-sewwieqa jinghataw puntegg skond il-pozizzjoni finali f'kull tigrija / Heat.
- 2.13.4 Dawn it-tliet (3) Heats ikunu ta' hames (5) laps il-wahda jew b'Sitt (6) Laps jekk b'sitt (6) karozi fuq li Start Line.
- 2.13.5 Il-finali, li ssir fuq mhux inqas minn seba' (7) laps u mhux iktar min (9) Laps, issir bejn is-sitt (6) karozi li jkollhom l-akbar numru ta' punti waqt il-heats (penali mnaqqsa). Fil-kaz li jkun hemm 'tie' (parita) ghas-sitt post jew xi post iehor, jigu kkunsidrati il-punti Totali fit-tliet tigrjiet preliminary izda bil-punti ta penali mnaqqsa jekk ikun hemm. (Ez Num.1, 9+9+9+Warning = 24points) (Ez Num.2 iehor 9+9+6 = 24points) Ezempju Num1 jirbah fuq Ezempju Num2 bhal preferenza biex jintazel ghal finali tal-gurnata. F'kaz ta' l-istess rizultati, il-post jittella bil-polza. Min jitla' bil-polza, jghazel jew jsuq. Is-Sewwieq involuti fil-polza ma jistawx jifthem fuq il-post minghajir il-polza.
- 2.13.6 Wara li tigi iffurmata il-Polza ghal finali tal-gurnata is-sewwieqa finalisti ghandhom cans 15 il-minuta min meta titlesta il-Polza biex jiddecidi jekk hux ser isuq jew le, f'kaz li jkun hemm finalist li mhux se jikkompeti il-Polza trid issir mill-gdid.
- 2.13.7 L-ufficjal inkarigat mill-attivitá (Race Director) tal-gurnata ghandu d-dritt li jqassar in-numru ta' laps skond kif jidhirlu mehtieg, skond ic-cirkustanzi tal-gurnata.
- 2.14. Introduzzjoni tal-Kampjonat Nazzjonali ASMK Autocross. (2013 – 2014)**

Punti fil-finali Klassi "A", liema punti jghoddu għall kampjonat, jinghataw hekk:-

Pozizzjoni	Punti għal Klassi 'A'	Punti għal Kampjonat Nazzjonali
1 post	9 punti	25 punti
2 post	6 punti	22 punti
3 post	4 punti	20 punti
4 post	3 punti	18 punti
5 post	2 punti	16 punti
6 post	1 punt	14 punti

Punti fil-finali Klassi "B", liema punti jghoddu għall kampjonat, jinghataw hekk:-

Pozizzjoni	Punti għal Klassi 'B'	Punti għal Kampjonat Nazzjonali
1 post	9 punti	12 punti
2 post	6 punti	10 punti
3 post	4 punti	8 punti
4 post	3 punti	6 punti
5 post	2 punti	4 punti
6 post	1 punt	2 punti

- 2.14.2 Punti waqt il-Heats tal-gurnata jinghataw fuq l-istess skeda t'hawn fuq, (Klassi). Dawn il-punti jispicaw hekk kif jinghazlu il-Finalisti għall Klassi "A" u "B". Il-Punti Finali Klassi "A" u "B" jghoddu għall kampjonat Nazzjonali tal-ASKM taht Klassifika wahda. Imma l-ASKM xorta tghati Trophy li rebbieh u Runner up fil-Kampjonat Nazzjonali u Klassi A u B.
- 2.14.3 Fil-kaz li jkun hemm 'tie' (parita) ghal xi post fil-klassifka tal-Kampjonat jigu ikkunsidrati l-iktar l-ghola placing.

2.15. Bandieri.

2.15.1	Start	Bandiera Nazzjonali
2.15.2	Hamra	Periklu , kullhadd jieqaf u jitfi l-magna.
2.15.3	Hadra	Korsa Normali (OK)
2.15.4	Safra	Diffikulta jew periklu fil-korsa, (naqqas li speed u ma jistax isir Overtaking bejn il-bandiera u l-ostaklu fil-korsa). Ara Sezzjoni 6 Paragrafu 3.
2.15.5	Blu	Halli lill ta' warajk jghaddi.
2.15.6	Bajda b'salib blu	Zomm side fil-korsa (issakkar lill hadd).
2.15.7	Bajda b'salib iswed dijagonali,	L-ahhar Lap.
2.15.8	Kaxxi Bojod u suwed	Tmiem it-tigrija.
2.15.9	Sewda bi djagonali bojod,	WARNING. Meta din tintwera lill kompetitur, dan jonqsulu 3 punti kull darba li jinghata warning. Mal-bandiera, jista jintwera in-numru tal-vettura.
2.15.10	Sewda	Skwalifikat. Jekk din tintwera lill kompetitur, anke jekk fl-ewwel heats tal-gurnata, dan jigi eliminat ghal-bqija tal-gurnata. Minn jinghata bandiera Sewda, jonqsulu 5 punti mir-riserva ta' ghaxar punti ta' waqt li stagun.
2.15.11	Sewda b'cirku ahdar	Ghandek xi hsara mekkanika izda tista' tibqa sejjer
2.15.12	Sewda b'cirku orange.	Irtira minhabba sitwazzjoni perikoluza tal-karozza.

2.16. Beginners fil-Kampjonat Autocross.

- 2.16.1 Dawn iridu ta' lanqas jaghmlu 6 (sitt) sezzjonijiet ta' 10 (ghaxar) minuti 'l wahda ta' sewqan stil kompetittiv fil-korsa, Practice Runs, fil-prezenza ta' Ufficjali inkarigati mill-ASMK. Il-Beginner irid jinforma l-Ufficjal Autocross dwar dan it-tahrig li jsir fid-dati Ufficjali tat-Tahrig tal-Autocross. Wara dawn il-Practice Runs, il-kompetitur jithalla jsuq fil-kampjonat jekk jinghata 'Passed Test' mill-Ufficjal 'Race Director' bi qbil ma' l-Ufficjali tal-Kumitat Autocross tal-ASMK.
- 2.16.2 Ghall-ewwel zewg attivitajiet, sewwieq Beginner:-
Ma jistax jikkompeti fil-finali tal-gurnata, dik ta' Klassi 'A' minn l-1 sa 6 post. Izda jithol fi Klassi B
- 2.16.3 Irid jiehu l-ahhar post fuq li-Start (waqt il-Heats), minkejja li l-polza tkun telghet differenti, anki fil-Finali "B".
- 2.16.4 iwahhal sticker Safra b'Salib iswed diagonali. Din titwahhal fuq il-faccata ta' wara tal-karozza in-naha tal-lemm, u madwar 75cm il-fuq mill-art. Qies :-
Kwadru Isfar ta' 20cm X 20cm. Linji Suwed tas-Salib ta' 3cm X 3cm.
- 2.16.5 Dan irid jaghmel mhux inqas min 2 attivitajiet bil-sticker imwahnha.
- 2.17. Sewwieqa ohra. Sewwieq li jkun ilu ma jikkompeti fil-kampjonat ASMK ghal Zewg (2) staguni, jigi meqjus "Beginner" u jista jiehu sehem f'kompetizzjonijiet mal-Helpers / jew tigrijiet organizzati ghal "Ex-Drivers" skond il-kaz partikolari.
- 2.18. **Starting Line:-** Fuq li start, id-Driver irid ikollu xi haga mekkanika sabiex il-karozza ma timxix / tibqa' 'Staged', (ez. Hand brake / line lock, ecc.). Meta il-karozza tkun stejgjata u din timxi qabel is-sinjal ta d-dawl tal-istart, dan jitqies "False Start".
- 2.19. Kull Driver li se jiehu sehem fil-kompetizzjoni irid ikun liebes Driving Suit. Hwejjeg Casual mhux permessi.

- 2.20. Min fuq li Start kull driver irid izomm dritt u ma jistax jikkrossja mill-Start Line sal-Control Room (u iktar) kemm il-darba dan ikun ghadu 'Side-by Side' ma kompetitur/l ohra.
Min jikkrossja jiehu Warning u jekk iwaqqaf lil xi hadd kawza tal-azzjoni tieghu dan jiehu Black Flag.
- 2.21. Karozza li tieqaf qabel il-Bandiera tal-Finish.
- 2.21.1 Il-pozizzjoni tal-Placings u l-punti fi tmiem it-tigrija jew Heat/Finali, jinhadmu fuq in-numru ta Laps ghal kull kompetitur.
- 2.21.2 Jekk sewwieq jirtira (jiegaf) mit-tigrija Heats jew Finals (ghall kwalunkwe raguni jekk mhux imwaqqaf mir-Race director) ghal aktar minn zewg (2) Laps, jew aktar, dan ma jkunx jista jkompli dik il-Heat jew Finali minkejja li jkun baqa fil-korsa.
- 2.21.3 Dan jiehu l-punti skont il-pozizzjoni finali tat-tigrija jekk ma jkunx ha Black Flag. Jekk jipprova jkompli it-tigrija dan ghandu jintwera il-Bandiera Sewda bic-cirku Orange biex jitwaqaf.
- 2.22. Jekk karozza tohrog mit-tigrija u tidhol f'xi wiehed mil-paddocks, ma tistax tkompli it-tigrija.
- 2.23. Jekk il-karozza tieqaf u wara numru ma laps jerga jibda jimxxi minghajr ghajnuna barranija jista ikompli minghajr ma telef lil haddiehor waqt l-istess tigrija. Jekk karroza tieqaf post periklus l-ufficial tal-ASMK jista jordna li din titwarrab

Sezzjoni 3

Safety.

Body tal-vettura:

- 3.1.1 Irid ikun tal-fabbrika u f'kundizzjoni tajba. Body / chassis bicca wahda, i.e. (unitary construction / jew bis-sub-frames tal-fabbrika). **Materjali mhux tal-maker ma jistghux jintuzaw.**
- 3.1.2 Dashboard. Jekk din tkun parti integrali mill body u jekk titnehha, is-sewwieq irid iwahhal pipe mimdud mas-saqajn tar-roll-cage flok id-dashboard li tkun tnehhiet. Din trid tkun ta l-istess material tar-Rollcage.
- 3.1.3 **Tailgate. Din trid tibqa fil-post originali.** Tista tigi wweldjata. Din jekk titnehha trid issir pjanca mill-livel tal-hgiega l-isfel.
- 3.1.4 Bonnet ta' quddiem u wara. Jrid ikollhom pjanca tonda jew kwadra (50mm) fejn jehlu s-Safety pins. Irid ikollhom pinnijiet jew xi hag'ohra biex jizguraw li jibqghu mwahhlin mal-body tal vettura anki f'incident.
- 3.1.5 Stressed Panels ma jisghux jitnehhew jew isirilhom toqob biex jithaffef il-body. Jekk jitnehhew, dawn iridu jinbidlu bi pjanca ta' materjal bhall dik li tnehhiet.
- 3.1.6 Jistghu jigu modifikati biss il-bonnet ta quddiem, it-tailgate jew bieba tal-bagoll ta wara, il-bieba tad-driver u tal-passiggier ta quddiem biss. Jekk jitnehha id-dashboard originali trid issir pipe ohra flok id-dashboard mill-istess materjal tar-rollcage
- 3.1.7 Sadid mal-vetturi fejn jista ikun ta periklu ghandu jitnehha.
- 3.4 Bieba tas-sewwieq:
- Flok il-hgiega trid titwahhal xibka tal-hadid mhux akbar minn 1"x 1"x 1/16".
 - Il-bieba tas-sewwieq ma tridx tkun tinfetah: trid tkun iwweldjata u/jew ibboltjata sew mal-body principali tal-vettura

- 3.5 Bieba tal-passigjer: Din trid tigi baxxuta biex tohloq passagg ikbar biex jidhol jew johrog is-sewwieq. Ix-xfar fil-pjanci jridu jitnehew. Il-handle (puwm) tal-bieba jrid jitnehha kemm il-darba din tkun ma tinfetahx.
- 3.6 Hgieg:- Il-hgieg kollhu, inkluz tal-fanali jrid jitnehha.
- 3.7 Wiring: Wires zejda u bla uzu jridu jitnehew u dawk li jghaddu minn gol-body jridu jkunu protetti bi grommets.
- 3.8 Bumpers: Bumpers u l-brackets taghhom iridu jitnehew. Jista' jinghata ordni biex isir xi haga alternattiva minnflok, minhabba is-safety. Bumpers moderni (tal-Plastic) jitnehha r-rinforz taghhom u jsiru toqob biex jindikaw dan. Il-Brackets ta' dawn ma jistghux jigu rinfurzati. Dawk il-karozzi li ghandhom il-Bumpers tal-Plastic irid ikollom l-approval mil-Kumitat Autocross biex ikunu jista' juzah.
- 3.9 Tyres:-
- 3.9.1 Tyres bl- 'E' Mark jew minghajra jistghu jintuzaw. (Ara ir-regolamenti tal-klassi partikolari).
- 3.9.2 Tyres "Racing", "Industrial" Agrikoltura, Light Truck (LT) mhux permessi.
- 3.9.3 It-tyres ma' jistghux jigu ssingjati (hand cut). Strides, ktajjen ecc., mhux permessi.
- 3.9.4 Wire wheels, Split rims, rims tal-hadid imwessa' mhux permessi.
- 3.9.5 Tyres ikbar minn 185mm ma jistghux jintuzaw, izda d-dijametru tar-rim huwa 'free'.
- 3.9.6 L-ebda tyre ma' jista' johrog 'il barra mill-body. Dan jitkejjel bli-steering dritt.
- 3.10 Wheel arches ma jistghux jizdienu. Dawn huma permessi (bl-istess qies u materjal) jekk kienu originali fuq dak il-body.
- 3.11. Xfar tal-mudguards. Tista' twahhal virga tonda (6mm / ¼") mad-dawra tal-mudguard. L-ebda xfar il-barra ma' huma permessi.
- 3.12. Mirja: Il-mera ta' gewwa trid tkun fuq sieq breakable u l-mera ta' barra tat-tip "Racing".
- 3.13. Wipers. Wipers, pinnijiet u ohrajn iridu jitnehew.
- 3.14. Xfar. Xfar madwar u minn gewwa tal-vettura kollha jridu jitnehew.
- 3.15. Bonnet Pins: Kemm fuq quddiem u fuq wara, dawn iridu jkunu tal-hadid biss. Dawn irid ikollhom 'waxers' kbar (50mm tond / kwadru) qabel jehel is-Safety pin.
- 3.16. Bonnet Lock: Il-lock tal-bonnet irid jitnehha izda is-saftey catch tista' tibqa f'postha.
- 3.17. Seat tas-Sewwieq: Dan irid ikun kwalita tajba, u marbut sod f'post wiehed ma' l-art.
- 3.17.2 Is-Seat ta Driver ghandu ikun marbut sod u jekk is-seat qieghed fuq ir-rail irid jigi weldjat 75% tar-railing ta l-istess seat. Ir-Rail ta Seat jista' jitnehha u is-seat jintrabat flat bar u/jew Hollow section.
- 3.18. Headrest: Irid ikun hemm ilqugh addattat ghal ras is-sewwieq. Dan ghal fini ta' Safety.
- 3.19. Seat Belt: Marbut mal-vettura ta' lanqas fuq tliet ponot, jekk jista' jkun fuq 4 ponot. Il-ponot kollha jridu jkunu marbuta sodi mal-vettura u fid-direzzjoni tal-gibda. Dawn jistghu jehlu fil-post originali tal-vettura, jew f'post iehor bil-bolts (7/16" / 11mm) u bil-washers (1/8" / 3mm plate, ta' 50mm kwadru / tond). Seat belts tar-rukkell, (re-tractable), mhux permessi.
- 3.20. Silencer:-
- 3.20.1 Il-pipe tas-silencer irid ikun il-boghod mit-tyres u t-tank tal-petrol, u ma jttajjarx it-trab ta' taht il-vettura. Jekk mhux kif miktub, il-vettura ma tibdiex u / jew titwaqqaf mit-tigrija.
- 3.20.2 Il-hoss li johrog mill-vettura jrid ikun mhux aktar 84dB, imkejjel minn distanza ta' 36pied (11 metru) u f'post ta' 90° mal-gemb tal-vettura, meta l-magna tkun iddur mhux inqas minn 75% ta' l-RPM taghha waqt il-kompetizzjoni.
- 3.20.3 Is-silencer / pipes tieghu ma jistghux jghaddu minn gal-passenger compartment.
- 3.21. Throttle Linkage: Dan irid ikun f'kundizzjoni tajba, ikollu molla mal-pedala u ohra mal-karburatur.

- 3.22. Batterija: L-ahjar tkun issigillata. Din trid tkun marbuta b'mod sod u mghottija kemm jista' jkun b'recipjent tal-plastic, f'kaz li tinqaleb il-vettura.
- 3.23. Pipes tal-Brakes: Dawn iridu jkunu jghaddu mill-post originali jew minn gewwa tal-karozza. Il-pipes tal-lastiku (flexble pipes) iridu jkunu protetti bi stone guards. Il-pipes tal-hadid iridu jkunu marbuta sodi ma' l-art / suspension tal-vettura.
- 3.24. Petrol tank: Dan irid ikun:-
- 3.24.1 fin-nofs tal-luggage booth jew jekk jitwehel f'post iehor dan jista ssir bl-approvazzjoni tal-Kumitat Autocross.
- 3.24.2 marbut (ibboltjat) sod mal-qiegh / 'rear seat panel'.
- 3.24.3 Jesgha mhux aktar minn 3 galluni (15 'l litru)
- 3.24.4 L-area tat-tank tkun issigillata mill-post tas-sewwieq b'materjal Fire-proof minhabba kaz ta' nar.
- 3.24.5 Jista jintuza it-tank tal-plastic tal-petrol kemm il-darba dan ikollu fih il-pompa tal-petrol tal-Fuel Injection bhala parti integrali mit-tank
- 3.24.6 It-Tank originali tal-maker tal-vettura maghmul minn plastic jista jintuza u fil-post 'taht is-seat ta wara' kemm il-darba dan ghandu l-Pompa tal-Fuel Injection (EFI) imwahhla fih. (Kellem l-Ufficjal inkarigat mill li Skrutineering).
- 3.24.7 Tank irrid ikollu Non Return Valve
- 3.25.1 Petrol pipes: Il-flexble petrol pipes iridu jkunu ta' materjal approvat mid-ditti manifatturi li jibnu l-karozzi. Iridu jintuzaw grommets tal-lastiku kull fejn il-pipes jghaddu minn gol-body u bil-clips fuq kull gonta.
- 3.25.2 Fuq sistema Fuel Injection il-materjal tal-pipes tal-fuel irid ikun ta l-istess kwalita u standards tal-maker inkluz il-kwalita tal-Fittings uzati.
- 3.26. Bulkhead: It-toqob kollha bejn il-magna, tank tal-petrol, radiator u s-sewwieq, iridu jkunu maghluqa b'materjal fire-proof.
- 3.27. Crash Helmet: Dan irid ikun full face, bil-visor, jinqafel sewwa u ta' kwalita tajba.
- 3.28. Ilbies tas-sewwieq: Hwejjeg tan-nylon, T-shirts jew xhorts mhux permessi, izda Driving Suit.
- 3.29. Mudflaps: Dawn iridu jitwahhlu ma l-erba' (4) roti fuq Kull vettura RWD jew FWD. Dawn iridu jkunu:-
- a) mhux aktar minn 3 pulzieri (76mm) il fuq mill-art.
 - b) mhux aktar minn 12 il-pulzier (30cm) lura mit-tyre thread. (Diametru orizzontali).
 - c) Jibqghu efficjenti waqt it-tigrija shiha.
 - d) Vettura b'mudflap nieqsa ma tithallix tibda it-tigrija.
 - e) Materjal ghandu jkun Rubber jew Plastic iebes.
- 3.30. Ignition Switch: Is-Switch irid ikun immarkat ON u OFF, u jitfi l-pompa tal-petrol elettrica. Dan irid ikun jintlehaq mis-sewwieq meta dan ikun marbut f'postu.
- 3.31. Main Switch: Il-batterija jrid ikollha 'main switch' fuq l-ixkaffa ta' quddiem il-windscreen ta' quddiem u jkun kapaci jitfi l-magna u l-elettriku kollu.
- 3.32.1 Sistemi EFI:- Il-Vettura jrid ikollha Switch li jaqta' il-Fuel Pump u l-Ignition systems x'hin hemm bzonni. Dan ghandu jkun immarkat ccar ghall attenzjoni tal-Marshals.
- 3.32.2 L-Inhibitor Switch fis-sistema EFI. Sa fejn hu possibbli dan irid jintuza.
- 3.33 Self-Starter: Kull vettura jrid ikollha 'self-starter' imwahhal fil-post u jahdem tajjeb.
- 3.34. Hadid ghar-Rinforz:- L-ebda hadid ghar-rinforz jew x'ort ohra, fil-faccati u l-gnub tal-vettura ma jista' jintuza jekk mhux bil-permess ta' li-Skrutineer. Huwa permess li tipprotegi d-Distributor bil-wisgha tieghu biss, bi pjanca ta' (3mm x 150mm) marbuta mal-magna biss.
- 3.35. Kompartiment tas-sewwieq:- Radiator, hoses tal-lastiku, tankijiet tal-petrol jew ilma, ma jistghux jehlu hawn, jekk mhux mghottija b'materjal jew deflector biex il-likwidi ma jmorru fuq is-sewwieq.
- 3.36. Holqa ta' l-irmonk:- Kull vettura jrid ikollha holqa ta' l-irmonk fuq quddiem, din trid tkun taht il-body. Din trid tkun mhux anqas minn 2 pulzieri (50mm) diametru minn gewwa. Towing Brackets il-barra mill-body tal-vettura jridu jitnehew.
- 3.37. Fanali fuq il-vettura:-

- 3.37.1 Amber Light:- Dawl minn fanal kulur Amber (orange), ta' madwar 5 / 6 Watts irid ikun imwahal fuq l-ixkaffa ta' wara u dan jixghel il-hin kollu bi switch, kull meta ir-Race Director jordna hekk.
- 3.37.2 Red Light:- Dawl minn fanal Ahmar ta' bejn 18 / 21 Watts irid ikun jixghel mal-Foot Brake. Mal-Dawl l-Ahmar irrid ikun hemm fanal fuq is-saqaf u bozza zghir fuq id-dashboard li tkun tidher mill-Kamera
- 3.38. Area tas-Sewwieq:- Din trid tkun maghluqa kontra nar li jista' jigi minn hdejn il-makna jew minn hdejn it-tank tal-petrol, u hielsa minn kull periklu iehor. Fejn hemm pipes tar-radiator fil-kompartiment tas-sewwieq, dawn iridu jkunu marbuta sodi u mghottija b'materjal 'heat resisting' it-tul kollu.
- 3.39.1 Fire Extinguisher:- (biex jitfi n-nar). Dan l-ahjar ikun 'Dry Powder' jew CO2, ta' mhux anqas minn 1 kilo. Dan irid jitwahal f'post li jintlahaq mid-driver anke meta jkun marbut fis-seat tas-sewwieq.
- 3.39.2 Fuq sistemi EFI, il-Fire Extinguisher irid ikun mhux inqas minn 1.5 Kilo.
- 3.39.3 Il-Kumitat Organizzattiv jista' jirrifjuta xi sewwieq minn xi jew kull attivita jekk jidhirlu li s-safety tas-sewwieq u / jew il-karozza jkunu ta' periklu jew mhux skond ir-regolamenti ta' l-Assocjazzjoni jew, f'kaz partikolari, tal-gurnata.
- 3.40.1 Radiator:- 'L-Expansion Tank' tar-radiator jista' jehel fil-boot tal-vettura. Dan irid ikollu cover fuqu (bhal dak tal-batterija) ghal dak li huwa safety. Dan irid jizgura li la t-tapp tar-radiator u lanqas l-ilma / mishun ma jkun jista' jtir / jinxtered / johrog fuq is-sewwieq jew persuni ohra. Pajpijiet (pipes) ta' l-ilma jridu jkunu jifilhu kemm pressa (mhux anqas minn 30 psi / 2 bars) u temperatura ta' mhux anqas minn 120°C u jkunu protetti milli wiehed jolqot maghhom.
- 3.41.2 Radiator fil-kompartiment tas-sewwieq irid ikollu xibka tal-metall kaxxi kaxxi quddiemu ta' qies sa 10 x 10 mm jew izghar.
- 3.41.3 Radiator li jkun imwahal fil-kompartiment tal-passiggieri, dan irid ikollu xibka tal-metall quddiem il-pajpijiet tal-ilma biex jiprotegi kontra hsara u mishun fuq is-sewwieq. Ix-xibka tkun kaxxi ta' mhux akbar minn 10mm x 10mm.
- 3.42. Kompartiment tas-sewwieq:- Radiator, hoses tal-lastiku, tankijiet tal-petrol jew ilma, ma jistghux jehlu hawn, jekk mhux mghottija b'materjal jew deflector biex il-likwidi ma jmorru fuq is-sewwieq.
- 3.43. Inner panels:- Jekk jigu maqtuwa, imnehhija u/jew modifikati dawn irridu jigu mghottija b'cover, il-materjal uzat biex jitghatew l-Inner panel nieqsa jrid ikun Metal/Aluminium bla xfar u mwahal sew (ez. Bil-viti, self-tapping screws, kollha jew mod iehor).

Sezzjoni 4.

Magna, Transmisson, Chassis.

Magna

- 4.1.1 Makna:- Din trid tkun tal-Make tal-vettura u accetta mill-ASMK. (Ez:- Magna Ford ga Vettura Ford) basta mwahhla fuq l-Original Mounting Points.
- 4.1.2 Mhux ikbar minn 1410cc. Makna ta' cilindrata zghira tista' titkabbar ghall 1410cc, izda makna kbira ma tistax ticceken ghall 1410cc.
- 4.1.3 Jistghu jintuzaw magni '2 Valve' kull cilindru biss kif gej:-bil-Karburatur, bil-Fuel Injection jew bil- Variable Valve Timing (VVT).
- 4.1.4 Il-Magni bil-Karburatur izda originali hargu wkoll bil-Fuel Injection mill-Maker tal-vettura jistghu jinqalbu ghall Fuel Injection. Dawn iridu juzaw ir-Restrictor (qies u pozizzjoni) kif titlob l-ASMK.
- 4.1.5 Kull meta jintuza Electronic Fuel Injection (EFI) irid jehel 'Restrictor Plate' b'toqba ta' 55mm mwahal wara it-Throttle Disc/Body. L-arja kollha diehla fil-magna trid tghaddi minn dan ir-Restrictor wara li tkun ghattiet mit-Throttle Disc.
- 4.1.6 Ir-Restrictor irid ikun maghmul minn metal (hadid jew aluminium) sa 3mm hxuna.
- 4.1.7 L-Electronic Control Unit (ECU) u il-Fuel Injectors jistghu jigu modifikati.
- 4.1.8 L-Air Filter u l-housing tieghu huma free izda ma jistawx izidu mal-hsejjes tal-vettura.

- 4.2 Gearbox u Final Drive / Differential:-
- 4.2.1 Li hargu fuq dak il-make u li hargu fuq il-magni sa 1410cc b'zewg Valvi kull cilindru biss jistaw jintuzaw.
- 4.2.2 Dokumenti u Detalji u evidenza fuq Magna, Gearbox u Differential li mhux fil-lista tal-ASMK irridu jigu pprovduti mis-sewwieq kull meta dawn jigu mitluba mill-ASMK. Il-Kumitat Autocross xorta izzom id-dritt li jirrifjuta dak li jkun prezentat.
Magna, Gearbox u Differential irridu jkun issigillati mill Ufficjali nkarigat mill-Kumitat Autocross. Is-sigilli jistghu jigu spezzjonati kull meta il-Kumitat Autocross ihoss il-bzonn li jaghmel dan.
Hadd ma jista' jirrifjuta din l-inspection.
- 4.2.3 Hadd ma jista' isuq minghajir sigili.
- 4.3 Cylinder Head:- Mhux aktar minn 2 valves kull cilindru. Trid tkun tal-mudell tal-magna originali tal-vettura (dik permessa mill-ASMK). Din tista' tigi modifikata billi jitnehha metall, jinbidlu l-valves u jista' jinbidel il-Compression Ratio.
- 4.4 Camshaft/s:- L-ghazla f'idejn is-sewwieq izda dan irid jibqa fil-post originali tal-maker.
- 4.5 Crankshaft:- L-originali tal-magni permessi fuq dak il-mudell.
Dan jista' jigi modifikat kif irid is-sewwieq.
Li-Stroke tal-magna jista' issir kif irid is-sewwieq billi jitnehha il-metall biss.
Connecting Rods steel (special production) huma permessi
- 4.5.1 Flywheel:- L-originali hija accettabbli, izda ta' l-azzar (steel) u Dowel Pins huma rakkomandati li jsiru. 24.
- 4.5.2 Flywheel ta l-Aluminum hija permessa.
- 4.6. Clutch u Pressure Plate:- Standard jew 'Competition' biss. Il-clutch linings / disc irid ikun cirku tond komplut, u ta' materjal (organic) li jintuza komuni fil-karozzi (light passenger cars) tat-triq mill-makers biss.
- 4.7. Exhaust Manifold:- Ma jistax jidhol fil-kompartiment tas-sewwieq.
- 4.8.1 Exhaust Pipe: Dan ma jridx ikun ihares lejn l-art u jtajjar it-trab. Ideali jkollu it-tarf il-barra mill-vettura. 8.1 Irid ikun imwahhal tajjeb mal-vettura.
- 4.8.2 Bla Exhaust pipe, Silencer box jew storbju iktar mill-livell accetat mill-ASMK, il-kompetitur ma' jistax jibda t-tigrija anki jekk din tkun il-finali tal-gurnata jew tal-punti.
- 4.9.1 Inlet Manifold:- L-originali li jkun hareg mal-magna jew tal-mudell GT tad-ditta tal-manifattura tal-makna biss huma permessi. Dan ma jistax jigi modifikat min gewwa u min barra
- 4.9.2 Ara 10.3.9 Inlet Manifold tal-Karburatur u/jew tal-EFI ma jistax jigi modifikat jekk mhux bil-permess (bil-miktub) tal-ASMK.
- 4.10. Karburatur / Inlet manifold:-
- 4.10.1 Dik il-karozza li harget b'zewg karburaturi 'Single Choke' tista' tuza zewg karburaturi 'Single Choke' fuq il-manifold l-originali.
- 4.10.2 Dik il-karozza li harget b'karburatur wiehed 'TwinChoke' tista' tuza karburatur wiehed 'Twin Choke' fuq il-manifold l-originali. Fl-ebda kaz (10.1 – 10.2), l-ebda karburatur ma' jista' jkollu it-Throttle Diameter ikbar minn 40mm hlief kif miktub f'din is-sezzjoni.
- 4.10.3 Jekk jintuza karburatur 'Single Choke', dan irid ikun l-originali biss, i.e., dak uzat fuq dak il-mudell mill-manifattur.
- 4.10.4 Zewg karburaturi 'Single Choke' kull wiehed jew wiehed 'Twin Choke' skond il-mudell tal-makna / inlet manifold / tip ta' vettura. F'kull kaz, l-ebda karburatur ma' jista' jkollu it-Throttle diameter ikbar minn 40mm.
- 4.10.5 Jekk jintuza karburatur 'Single Choke', dan irid ikun l-originali biss, i.e., dak uzat fuq dak il-mudell mill-manifattur.
- 4.10.6 Kull Karburatur irid ikollu molla ohra 'Return Spring' mat-Throttle Linkage. Dan ma

japplikax ghall vettura li jkolla il-Pedala tat-Throttle Elettronika fis-sistema EFI.

- 4.11. Id-Distributor jista' jitneha u minfloku jsir wiehed elektroniku. Jista' jitneha u ssir sistema elettronika.
- 4.12. **Gearbox:-** Ara r-Regolamenti dwar il-vettura partikolari fil-kampjonat (Sezzjoni 4 Num1). Li tkun harget fuq il-make tal-karozza sa 1400cc, basta li ma tkunx 'straight cut' jew Racing gearbox. N.B. Il-Ford Escort Mk1 / Mk2 jistghu juzaw gearbox minn karozza Ford 1600cc tat-tip Front engine / RWD.
- 4.13. Differential:- Ara r-Regolamenti dwar il-vettura partikolari fil-kampjonat (Sezzjoni 4 Num 1) Dan jista' jigi illokkjat, izda LSD (Limited Slip Differential) ta' kull kwalita ma jistax jintuza. Final Drive:- Ir-Ratios tal-Final Drive fuq kull mudell ta' vettura huma permessi dawk biss li johorgu mill maker tal-vettura sa magna 1400cc
- 4.14 **Makna / Gearbox:-** Dawn iridu jkunu marbuta fil-post originali taghhom.
- 4.15. Shock Absorbers:- (Dampers)
Jistghu jintuzaw sa zewg (2) dampers / molol fuq kull rota.
- 4.15 Suspension Points:- Dawn iridu jibqghu fil-post originali fuq ix-chassis jew subframe. L-Area tal-Points originali jistaw jigu infurzati.
Molol tas-suspension jistghu jinbidlu ma' ohrajn ta' 'Spring Rate' differenti minn tal-maker.
- 4.16 Protezzjoni tal-makna:- Il-vetturi jistghu jiprotegu:
- 4.16.1 Id-Distributor permezz ta' pjanca, hoxna 1/8" (3mm), wiesgha daqs id-distributor body u marbuta mal-makna. L-ebda ghamla ta' hadid iehor ma' hi permessa.
- 4.16.2 Radiator:- permezz ta' pipe wiehed tond, mhux akbar 1 1/4" (32mm), minn barra, u mhux ehxen minn 2mm wall thickness. Dan jitwahhal quddiem ir-radiator fil-frame tar-radiator biss jew sal-Inner Panels biss skond kif ikun il-kas.
- 4.16.3 Mudguards:- Tista tintuza virga tonda madwar kull wheel arch. Din il-virga ma tistax tkun ehxen minn 1/4" (6mm), titwahhal fuq il-faccata ta' barra tal-mudguards, b'mod li tista' titkejjel.
- 4.17. Brakes:-
- 4.17.1 Dawn iridu jkunu kapaci ghal lanqas jillockjaw ir-roti ta' quddiem, inaqas li speed tar-roti ta' wara, u jridu jkunu jahdmu b'sistema hydraulic. 'Adjustable controls' mis-sewwieq, (ta' kwalinkwe natura) fuq il-brakes mhux permessi.
- 4.17.2 Power Brake unit / Tandem Master cylinder huwa rakkomandat li jintuzaw.
- 4.17.3 Il-pedali tal-Brake u l-Clutch iridu jkunu mghottija b'materjal non-skid.
- 4.18. Steering:- Ir-rota ta' li-steering trid tkun tonda u f'kundizzjoni tajba. Il-mekkanizmu ta' li-steering ma jridx ikollu laxk zejzed. Steering Glove / covers ma jintuzawx.
- 4.18.2 Dan jista jkun Power-Assisted steering tal-maker jekk ikun hareg fuq dak il-mudell partikolari.
- 4.19. Propeller Shaft:- Minhabba is-safety, il-propshaft irid ikollu holqa tonda mad-dawra tieghu, u din, mhux aktar minn 6" (150mm) l-boghod mill-universal joint ta' quddiem. Din il-holqa trid tkun mahduma minn hadida ta' 1/4" X 1" (6mm X 25mm).
- 4.20. Makni li ghandhom cylinder head b'zewg (2) valvi kull cilindru biss, jistghu jintuzaw. (Ara 10.1 sa 10.13 f'din is-Sezzjoni)
- 4.21 Makni 'Normal Aspirated' biss jistghu jintuzaw. Turbo-charger, Super-charger, Nitrous Oxide (NO2) jew kull tip ta' 'Forced Induction' mhux permessi.
- 4.22. Petrol:- Petrol tal-pompi kummercjali biss jista' jintuza. Dan jista jkun 'Unleaded'. Racing Fuel ma jistghux jintuzaw.
Dan jitkejjel permezz ta Sample tal-Fuel u jitkejjel bl-isturment tal-ASMK. Rizultat tat-test ma jistax jaqbez b'iktar min 15 il-grad imqabbel ma fuel tal-pompi kummercjali fuq li sturment tal-ASMK.
- 4.23.1 Elettronika:- Rev Limitor, Electronic Ignition, Lunch Control jistghu jintuzaw.
- 4.23.2 Elettronika b'affarijiet ohra mhux imsemija f'dan ir-regolament Num 23 ma jistawx ikunu uzati jew imwahla (anke jekk parti minnha ma tkunx qed tintuza). Dak li se juzaw xi Elettronika fil-vettura tieghu irid ikollu jipprezenta il-manual taha.

- 4.24. Roller Rocker Arms huma permessi.
- 4.25. Flywheel ta l-Aluminum hija permessa.
- 4.26. Gear lever Quick Shift huwa permess.
- 4.27. Steering Quick Rack huwa permess. Dan it-tip ta Steering irid jibqa fil-post originali tal-maker skond il-mudell. Dan jista jkun Power-Assisted steering tal-maker jekk ikun hareg fuq dak il-mudell partikolari.
- 4.28. Electirc Water Pump hija permessa.

Sezzjoni 5.

Scrutineering.

- 5.1 Kull karozza trid tigi ccekkjata qabel kull kampjonat mill-iskrutineer u tithalla ssuq biss jekk tinghata 'PASSED TEST'.
- 5.2 Kull kompetitur irid ikollu l-ghodda mehtiega biex tigi ccekkjata l-karozza mill-iskrutineers.
- 5.3 L-iskrutineer izomm id-dritt li jiccekkja s-safety ta' kull karozza matul kull attivita' tal-gurnata, tul il-kampjonat u s-sezzjonijiet ta' tahrig.
- 5.4 Il-Kumitat Organizzattiv izomm id-dritt li jiccekkja l-karozzi finalisti u ohrajn. Dan jista' jsir anki wara kull tellieqa fuq il-vetturi rebbieha u ohrajn partecipanti f'dik il-gurnata. Jekk dawn ma jkunux skond ir-regolamenti, is-sewwieqa jaqghu fil-penalitajiet kif imfissra f'Sezzjoni 1 Para. 13.
- 5.5 Min jirrifjuta li ma jikkoperax (ma jhallix li ssir l-inspection mill-Ufficjali u jekk ma jaqlax il-parti in kwistjoni, dan jehel 5 Punti tal-kampjonat A u B u sospensjoni ta l-ewwel zewg (2) tigrijiet li jmiss tal-kampjonat. Dawn jitkomplew minn kampjonat ghall ta warajh.
- 5.6. Il-karozza trid tigi pprezentata nadifa u f'kundizzjoni tajba kemm ghall Skrutineering u wkoll ghat Tigrija.

Sezzjoni 6.

Penali.

- 6.1. Warning:- Dan jiswa lis-sewwieq tlett (3) punti penalita. Bandiera Sewda, (Black Flag), tiswa hames (5) punti. Dawn il-punti ta' penali jibqghu jinghaddu flimkien minn attivita' ghal ohra tul il-kampjonat. Jekk is-sewwieq jaqbez 10 punti ta' penalita', dan jigi mizmum milli jiehu sehem ta' lanqas minn attivita' wahda tal-kampjonat.
- 6.2. Bandiera Sewda:- Meta din tintwera lill xi kompetitur u dan jibqa' jsuq minkejja li jkun inghata l-bandiera s-Sewda, dan jigi skwalifikat numru ta' attivitajiet fin-numru daqs kemm ikun ghamel laps isuq wara li jinghata l-bandiera s-Sewda.
- 6.2.1 Jekk tintwera il-Bandiera Sewda waqt finali tal-gurnata is-sewwieq jitlef it-tigrija tal-kampjonat li jkun imiss. Dan applikabbli biss waqt tigrija tal-Kampjonat.
- 6.2.2 Jekk tintwera il-bandiera Sewda meta ikun hemm iktar min karozza wahda fejn il-flag Marshal u sewwieq joggezzjoni li ma kienx jaf li bandiera ghalih regolment numru 6.2 ma jkunx applikat. Dan is-seh meta ikun hemm prova sodisfacenti biex il-Kumitat ikun jista japplika dan ir-regolament.
- 6.3. Bandiera Safra:- Min jaqbez kompetitur (jagħmel Overtaking) minn fejn tkun qed tigi senjalata l-Bandiera s-Safra sa l-ostakolu fil-korsa, jitnaqqsu tlett (3) punti mill-puntegg tal-klassifika finali ta' dik it-tigrija. Dan iwassal ukoll ghal bidla fil-klassifika finali tat-tigrija skond il-kundizzjonijiet
- 6.4. Jekk dan l-overtaking isir bejn l-Ewwel (1st) u t-Tieni (2nd) post u jibqaw hekk sal-Finish, il-

postijiet jinbidlu u jigi applikat ir-Regolament Sezzjoni 6 Nru 3. (jitnaqqsu Tlett (3) punti. Eżempju: Dak li ghamel l-overtaking jigi relegated għat-Tieni post ta' (6) punti u jitnaqqsu (3) punti ohra ta' penalita. Rizultat Finali ta' dan huwa ta' 3 punti biss.

- 6.5. Jekk dak is-sewwieq li gie Overtaken fuq Bandiera Safra jitlef il-post originali tiegħu wara dak l-overtaking, is-sewwieq li jkun ghamel l-Overtaking jitnaqqsu 4 punti flok 3 punti. Jekk sewwieq ma jkollux punti bizzejjed, dan jibda bid-dejn. Dan jghodd għal kull pozizzjoni waqt it-tigrija.

Warning li warajha tohrog Black Flag.

- 6.6 Meta Driver jircievi bandiera Warning u Black Flag (fil-Finali A jew B) fl-istess tigrija, dan jitnaqqsu 8 punti minn dawk l-10 punti ta' Penalita, izda ma jiehu l-ebda punt f'dik it-tigrija. L-anqas ma jitnaqqsu punti min dawk diga mirbuha fil-kampjonat.
- 6.7 Il-Kumitat Autocross izomm id-dritt li b'approvazzjoni tal-Kumitat Eżekuttiv izid xi kwalita ta' penali, sospenzjoni, probation u / jew xi kwalita ohra ta' penalita mhux miktuba f'dan l-artiklu.
- 6.8 Decizzjoni tar-Referee:-
Decizzjoni tar-Referee tal-gurnata hi finali sakemm tispicca it-tigrija. L-akbar penali tar-Referee hija il-penali bil-bandieri, izda il-Kumitat Eżekuttiv tal-ASMK jista' jzid il-penali u/jew inaqas u/jew jagħti probations jew xort'ohra skond kif jidhirlu f'kull kaz.
- 6.8.1 Kull sewwieq għandu dritt joggezzjona fuq penali li jkun ingħata mir-referee tal-gurnata. Dan jista' jagħmlu biss sa mhux iktar tard min 15 il-minuta min meta jispicca il-Heat jew il-Finali tal-gurnata. Kompetitur jista' civilment jinforma l-Control Room waqt il-Heat jew il-Finali tal-gurnata tkun għaddeja biex jirregistra l-oggezzjoni tiegħu min qabel tispicca il-Heat jew il-Finali in-kwistjoni.
- 6.8.2 Il-Kumitat Eżekuttiv prezenti hu obligat li jisma' u jara l-evidenza tal-kompetitur li jkun qed iressaq l-oggezzjoni. Dan irid isir wara l-Heat jew il-Finali skond fejn tkun tressqet l-oggezzjoni. Il-Kumitat Eżekuttiv izzom id-dritt li jittlob l-ghajuna mill-Kumitat Autocross. Membri tal-Kumitat li jkun kompetituri nvoluti fl-oggezzjoni ma jistgħux jiehdu sehem fid-decizzjoni.
- 6.8.3 Il-Kumitat Eżekuttiv izzom id-dritt li juza evidenza minn terzi persuni kif ukoll mis-sistema ta' CCTV li hemm fil-korsa ta' l-ASMK Ta' Qali.
- 6.8.4 F'kaz li l-oggezzjon tkun fuq Black Flag u din tigi mibdula jew imnehhija r-rizultat finali ma jinbidilx imma jiehu l-ewwel post vakant fl-ahhar tal-klassifika finali ta' dik it-tigrija anke jekk din tkun il-Finali tal-gurnata. (Ez:- 4 kompetituri jiehdu l-Finish Flag waqt li iehor ikun waqaf waqt it-tigrija u ma hax il-Finish. Dak-il-kompetitur tal-Black Flag irtirata jiehu is-sitt post.) (Dak sewwieq irtirat mit-tigrija qabel harget il-Black flag mandux ikun ikkunsidrat fir-rizultat izda jiehu l-ahhar pozizzjoni wara li l-oggezzjoni tkun deciza).
- 6.8.5 Meta jinstemma il-kaz is-sewwieq għandu l-ghazla jekk irridx jgħati il-verzzjoni tiegħu qabel jinqata il-kaz.
- 6.9.1 Waqt Finali A u B tal-gurnata, tista' tintwera 'Warning Flag u / jew Black Flag' anki lil istess kompetitur.
- 6.9.2 Dawn jiswew lill kompetitur kif miktub f'sezzjoni 6, paragrafu Penali.
- 6.9.3 Jekk kompetitur fil-Finali 'A' ma għandux bizzejjed punti, dan jibda bid-dejn fli-stagun li jmiss.
- 6.9.4 It-3 punti jew 5 punti tal-Warning / Black Flag, jitnaqqsu kemm kif indikat f'sezzjoni 6 Nru.1, ukoll mill-punti tal-Kampjonat tal-ASMK.
- 6.10.1 Jekk tohrog 'Black Flag' skond artiklu Sezzjoni 6 u 6.2 għax kompetitur ikun gie mwaqqaf, - t'fisser li z-zewg karozzi/kompetituri ma jistawx ikomPlu it-tigrija.
- 6.10.2 Il-karozza tal-Black Flag tigi eliminata għal kumplement tal-gurnata u l-penali kollha assocjati mal-Black Flag.
- 6.10.3 Din il-karozza vittma tal-Black Flag, ha tiehu punti ta' dik il-Heat, il-punti jingħataw skond il-klassifika finali.
- 6.11.1 Zewg sewwieqa li jkunu hdejn xulxin (side by side) huma meqjusin bl-istess drittijiet (equal rights) dan iffiser l-ebda sewwieq kemm ta' naha ta' barra kif ukoll ta' naha ta' gewwa ma jista' jagħmel kunttat bil-karozza mal-kompetitur ta' ma genbu li meqjus bl-istess drittijiet.
- 6.11.2 L-ebda sewwieq ma jista' jikkrosja bil-konsegwenza li joqлот u/jew itellef u/jew iwaqqaf mit-tigrija lis-sewwieq l-iehor li meqjus bl-istess drittijiet.

6.11.3 F'liema pozzizzjoni karozza meqjusa bl-istess drittijiet (equal rights), sa kemm il-punta ta' quddiem tal-karozza li tkun qed tipprova taqbez karozza, din kif tkun waslet mal- A Pilar tas-sewwieq tal-karozza li tkun qed tigi attakkata.

6.11.4 Meta zewg sewwieq (jew iktar) ikunu side by side u jkunu resqin lejn xi chickane jew xi haga ohra, dawn obbligati li jhallu spazju lill xulxin biex jghaddu it-tnejn.

Referee fejn jista' johrog Warning Flag :-

6.12.1 Kull driver irid izomm dritt u ma jistax jikkrossja mill li Start Line sal-Control Room (u iktar) kemm il-darba dan ikun ghadu 'Side-by Side' ma kompetitur/i ohra. Min jikkrossja jiehu Warning. u jekk iwaqqaf lil xi hadd kawza tal-azzjoni tieghu dan jiehu Black Flag.

6.12.2 Meta sewwieq jagħmel imbuttar involontarju bil-konsegwenza li jiehu il-vantagg fuq il-kompetitur vittma ta' l-istess azzjoni.

6.12.3 Meta sewwieq jagħmel azzjoni anti sportiva fuq sewwieq iehor.

6.12.4 Meta sewwieq jolqot karozza wieqfa fit-track waqt it-tigrija.

6.12.5 Meta sewwieq mal-bidu ta' tigrija jibda jikkrossja minghaij ma jkun qed jghati kas il-kompetituri l-ohra bil-konsegwenza li jkollu kuntatt mal-istess sewwieqa u/jew inkellha meta iharbat li kumplement tas-sewwieq.

6.12.6 Meta zewg sewwieqa jigildu bil-vetturi waqt it-tigrija, dawn jiehdu Warning u jintwera liz-zewg sewwieqa. Dawn jistghu jitwaqqfu immedjatament milli jkomplu fil-kompetizzjoni.

6.12.7 Imbuttar volontarju u/jew accidental li mhux imsemija f'dawn ir-regolamenti ikunu decizi fid-diskrezzjoni tar-Referee tal-gurnata.

Referee fejn jista' johrog Black Flag

6.13.1 Meta is-sewwieq jagħmel kuntatt mas-sewwieq iehor bil-konsegwenza dan jieqaf mit-tigrija.

6.13.2 Meta tolqot karozza wieqfa fit-tigrija ghat-tieni darba.

6.13.3 Meta imbuttar volontarju u/jew accidental meqjus perikoluz mir-Referee tal-gurnata.

6.13.4 Meta sewwieq jagħmel kuntatt ma kompetitur iehor bil-konsegwenza li vittma jitlef iktar min pozzizzjoni wahda.

6.13.5 Meta zewg sewwieqa jigildu bil-vetturi waqt it-tigrija jew sewwieq jipprova jivvendika ruhu minn sewwieq iehor ikun xi jkun il-kas. Dawn jistghu jitwaqqfu immedjatament milli jkomplu fil-kompetizzjoni u jittiehdu passi dixxiplinarji iebsa kontra l-aggressor..

6.13.6 Fuq incidenti li mhux imsemija f'dawn ir-regolamenti ikunu decizi fid-diskrezzjoni tar-Referee tal-gurnata.

Sezzjoni 7.

Generali.

7.1 Il-Kundizzjoni fizika tal-kompetitur trid tkun wahda tajba u dan irid ikun ikkonfermat mill-Ufficiali ta' l-ASMK.

7.2 Jekk ikun hemm id-dubju li sewwieq ikun taht influenza ta' alkohol, drogi u / jew il-kundizzjoni fizika u /jew mentali ma tkunx normali jew xi kundizzjoni ohra, dan ma jithallix isug u jista' jigi penalizzat.

7.3 Jithalla jsug min ghandu Licenzja tas-Sewqan valida. (Dawk ta taht 18 il-sena jridu jipprezentaw l-Indemnity Form' lill ufficjali tal-ASMK. Dan jithalla jsug meta din tigi accettata.

7.4 Dak li mhux miktub f'dawn ir-regolamenti ma jistax isir.

7.5 Waqt l-Attivitajiet tal-Autocross hadd ma jista joqod hdejn ir-refferee sa kemm ma jkunx Ufficjal/i qed jagħmlu xogħol konnes mal-attivitá. Nies ohra mhux ufficjali irrid ikollom l-approvazzjoni tal-Kumitat AX

- 7.6 Meta ssir alterazzjoni fil-karozza is-sewwieq huwa obligat javza lill-Ufficjal (Skrutineer) tas-sezzjoni tieghu, qabel ma ssir l-alterazzjoni. Dan irid jigi iccekkjat u jithalla jsuq jekk jinghata 'passed test'.
- 7.7 Kompetitur jista jintghazel biex joqod ghat-test tat-Doping minghajir avviz. Dan jista jsir min National Anti-Doping Organization immexxija min NADO Malta u/jew min ufficjali tad-Doping imqabda mill-ASMK.
- 7.8 Kull Karozza irid ikollha Action Camera jew xi haga simili. Din trid tkun tahdem waqt il-kompetizzjoni tul il-Heats u l-Finali tal-gurnata. Minghajir il-Action Camera ma tistax tibda it-tigrija. Jekk il-kumitat jitlob il-film tal-lis-sewwieq u dan ma jipprovdix il-SD card/film tal-ghal kawlukwe raguni, dan jigi sospiz (eliminat u jista jehel penali) min dik it-tigrija li jkun gie mitlub il-film tal-tagħha.
- 7.9 Kull sewwieq huwa responsabbli għan nies tieghu għanki dawk fil-Pits u/jew fil- Korsa u/jew fil-Premises tal-ASMK.

Sezzjoni 8.

Marshalls.

- 8.1 Kull sewwieq huwa obligat li joqghod Marshall jekk ikun imissu jikkompeti fit-tigrija Numru 1 u 4 għal kull Heat tal-gurnata.
- 8.2 Il-Control Room sa tavza permezz t'avviz fuq il-PA u ssejjah l-ismijiet li ser ikun imisshom joqghodu Marshalls. Dan l-avviz ser jinghajjat:- darba kif ikun se jibda il-Heat u kif tispicca it-tieni tigrija ta kull Heat biex ikunu jistghu jinbidlu il-Marshalls.
- 8.3 Kif tibda l-Ewwel tigrija u it-Tielet tigrija ta kull Heat il-Marshall irid ikun postu. Kull min ma jkunx postu jitnaqsulu 3 punti mit-total tal-Heats tal-gurnata.
- 8.4 Kull sewwieq li ma jkunx jista joqghod Marshall irid jibghat sostitut tieghu u dan irid jinforma lill Paddock Official biex dan jinforma l-Control Room.
- 8.5 Marshalls waqt il-finali A u B tal-gurnata se jkunu magħzula mill-lista ta' kwalifikazzjoni tal-gurnata fejn wara li jkun magħzula il-finalisti A u B jigu magħzula mill-istess klassifika il-hames (5) Marshalls biex jasistu iz-zewg finali tal-gurnata. Dan huma is-sewwieq li jispicaw bejn it-tlettax (13) u is-sbattax (17) il-pozizzjoni tal-Klassifika. F'kaz ta parita tigi applikata il-polza min jitlea joqghod Marshall.
- 8.6 Wara li titla il-polza titla polza ohra biex tigi magħzula l-ordni tal-klassijiet f'dik il-heat. Dan jghodd biss għal heats tal-gurnata.

Sezzjoni 9.

Joker Lap.

- 9.1 Kull sewwieq huwa obligat li jagħmel il-Joker Lap f'kull tigrija inkluz il-finali tal-gurnata.
- 9.2 Il-Joker Lap tfisser li wahda mill-Laps ta tigrija trid tagħdi mill-Joker Lap
- 9.3 Jekk sewwieq ma jagħmilx il-Joker Lap dan jispicca jitlef postu u jitlef il-punti kollha abbinati ma dik it-tigrija jew finali.
- 9.4 Il-Joker Lap ikollha partijiet minnha iffurmat min numru ta Cones li jitpogew apposta biex jindikaw li dik hija it-triq tal-Joker Lap, jekk sewwieq jolqot il-cone/s dan jitnaqsulu 3 punti dik it-tigrija jew finali. F'Kaz li tigrija tkun il-finali tal-gurnata jitnaqsu mill-Punti li jkun akkwista għal Kampjonat.
- 9.5 Jekk sewwieq jolqot il-cones għal iktar min darba ikompli jitnaqsulu il-punti skond regolment Num 9.4 għal kemm il-darba jolqot il-cones. Dan ma japplikax meta jolqot numru ta cones fl-istess lap u lanqas meta jkun hemm cones diga milquta.
- 9.7 Meta sewwieq jitlef postu minhabba il-Joker Lap il-kompetituri ta warajh javanzaw post.
- 9.8 Il-Cones jasalu sa bieb tal-Flag Marshal.

Sezzjoni 10.

Użu tal-Paddock

- 10.1 Kull persuna li juza il-paddock hu mitlub li jżomm nadif.
- 10.2 Folja tal-plastic jew tapit għandu jitqiegħed taħt il-Karozza meta jkun hemm it-tajjn. Wara dan għandu jerġa jintrema lura fil-korsa.
- 10.3 Sewwieq li-jsuq b'veloċità eċċesiva fil-paddock jew jagħmel xi wheelspin jista jeħel verbal warning jew sospenzjoni ndefinita mit-tlilaq u training skond il-każ partikolari. Dan japplika ukoll jekk rider isuq b'mod perikoluż għewwa il-paddock area.
- 10.4 Jekk vettura tkun tagħmel jew twaqqa iż-żejt, xi tip ta tray jew ilquh għandu jitqiegħed taħta. Kull persuna hi responsabbli għad-danni u ħsara li tikkawża.

Sezzjoni 11.

Bowser

- 11.1 Il-Kumitat Organizzattiv irrid jieħu hsieb li korsa tixxarab u tkun ta livel tajjeb biex jinstaqu il-karozzi
- 11.2 Matul il-ġurnata il-korsa tixxarab skond il-bzonn u l-ħtieġa. Il-Race Director irrid jobliga kull sewwieq biex jinzel jagħmel żewġ dawriet fuq korsa imxarba.
- 11.3 Meta is-sewwieqa ikunu imġelgħa jinzlu jagħmlu żewġ dawriet irrid issir kif ġej:-
 - a) L-Uffiċjal inkarigat jingħata l-inkarigu liema Paddock se jinzel l-ewwel u jgħati l-istruzzjonijiet biex is-sewwieqa jibdeu jippreparaw, kif kullhadd f'dak il-paddock ikun lest jinzlu kollha f'daqqa, l-uffiċjal jista jitlaqhom.
 - b) Dan il-hrug ikun alternat min Heat għal ohra u min attivita (data) għal ohra u dan skond il-kaz partikolari.
 - c) Waqt dawn iż-żewġ dawriet il-Joker Lap tintuza biss min Paddock wieħed ikun dejjem l-ewwel sewwieqa ta' l-ewwel Paddock li jkunu mazula biex jinzlu.
 - d) Sewwieqa li ma jistawx jinzlu minħabba ħsara irridu javzaw lill-Uffiċjal inkarigat, Waqt id-Driver Briefing irrid jiġi imħabbar min huma l-Uffiċjali inkarigati.
- 11.4 L-Istaring Line mandux ikun imxarab sa kemm il-Kumitat Organizzattiv jideċidi mod ieħor.

